

FICHA DE PUESTO DE TRABAJO

Conductor perceptor


Cliente:

 **CEVESA**

CIA EUROPEA DE VIAJEROS ESPAÑA, SA
AVENIDA PETROLEO, 28 28918 LEGANES MADRID

Índice

1	Descripción del puesto.....	1
2	Limitaciones de ocupación al puesto por parte de personal sensible.....	2
3	Riesgos derivados del puesto de trabajo.....	4
4	Medidas preventivas.....	13
5	Equipos de protección individual.....	25
6	Funciones y Responsabilidades.....	26
7	Medidas de Emergencia.....	28
8	Registro de entrega de información.....	48
	Anexo 1. Medidas de prevención frente a COVID19	49

1. Descripción del puesto.

NOMBRE DEL PUESTO	Conductor perceptor	
DESCRIPCIÓN	Realizan tareas de transporte de viajeros por carretera (interurbanos, rutas escolares, líneas regulares, servicio discrecionales: excursiones, etc). Tareas de limpieza del autobus (pasan fregona por el pasillo del autobus y limpieza de cristales interiores). Realizan las tareas en jornada de mañana y tarde rotativa ademas de una linea nocturna el viernes y sabado. Expedicion de billetes en el autobus y revisión visual de los elementos de seguridad del vehículo. Tareas de repostaje de los autobuses	
Actividades que realiza		
<div><div>- Acceso a centros ajenos</div><div>- Atención al público y expedicion de billetes</div><div>- Desplazamientos in itinere y en misión</div><div>- Limpieza de autobuses</div><div>- Suministro de gasoil a vehículos</div><div>- Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras)</div><div>- Tareas de conducción</div><div>- Trabajo a turnos (mañana y tarde) y nocturno (solo viernes y sabado un autobus)</div></div>		
Equipos que utiliza		
<div><div>- Autobús</div><div>- Autobús GLP</div><div>- Autobús Híbrido</div><div>- Máquina de liquidar</div></div>		
Secciones que le afectan		
<div><div>- Instalaciones generales</div><div>- Surtidor de gasoil</div></div>		
Elementos estructurales que le afectan		
Instalaciones generales	<div><div><div>- Aparcamiento</div><div>- Cuarto de liquidar</div><div>- Local de aseo</div><div>- Patio</div><div>- Puerta automática horizontal</div><div>- Vías de circulación</div></div><div><div>- Azotea</div><div>- Escalera fija</div><div>- Local de descanso</div><div>- Portón vertical</div><div>- Vestuarios</div></div></div>	
Instalaciones que le afectan		
<div><div><div>- Depósito de combustible de 50000 l en superficie para suministro a vehículos</div><div>- Instalación de agua fría y agua caliente sanitaria</div><div>- Instalación de Protección Contra Incendios. Alumbrado de Emergencia</div><div>- Instalación de Protección Contra Incendios. Bocas de Incendio Equipadas</div><div>- Instalación de Protección Contra Incendios. Extintores</div><div>- Instalación Eléctrica de Baja Tensión</div></div></div>		

Observación: Además de los riesgos derivados de la actividad de su puesto, cada trabajador está expuesto a los riesgos derivados de las condiciones de su entorno. Esta información deberá ser aportada por la empresa titular del centro donde desarrolle su actividad.

2. Limitaciones de ocupación al puesto por parte de personal sensible.

LIMITACIONES PARA PERSONAL SENSIBLE PARA EL PUESTO: Conductor perceptor			
EMBARAZO / LACTANCIA			
	Causa (*)	Localización	Observaciones
No podrá haber riesgo de exposición	Agentes químicos prohibidos	Suministro de gasoil a vehículos, Depósito de combustible de 50000 l en superficie para suministro a vehículos	La trabajadora debe ser apartada de dicha circunstancia.
Puede influir negativamente	Movimientos y posturas. Carga física dinámica en bipedestación	Atención al público y expedición de billetes, Limpieza de autobuses	Requiere adaptación del puesto al estado de gestación cuando existe bipedestación dinámica, discontinua e intermitente durante más de 15 min/h o más de un tercio de la jornada laboral.
	Choques, vibraciones o movimientos bruscos	Desplazamientos in itinere y en misión, Tareas de conducción, Autobús, Autobús GLP, Autobús Híbrido	Es conveniente limitar la exposición de origen profesional al mínimo razonable. Se deberá apartar a la embarazada de su lugar de trabajo si la exposición diaria a vibraciones de cuerpo entero supere A (8)>0,5 m/s ² o 2,5m/s ² en vibraciones del sistema mano-brazo.
	Agentes químicos peligrosos	Suministro de gasoil a vehículos, Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras), Surtidor de gasoil	Se deben tomar medidas para limitar la exposición de la trabajadora a dichas sustancias.
	Movimientos y posturas. Carga física estática en bipedestación	Tareas de conducción, Autobús, Autobús GLP, Autobús Híbrido	Requiere adaptación del puesto al estado de gestación cuando existe bipedestación estática ininterrumpida durante más de 2h
	Frío y calor extremos	Surtidor de gasoil	La mujer embarazada debe ser retirada de la exposición a condiciones de temperatura extrema . Se debe medir el estrés térmico por frío a temperaturas inferiores a 10° y sin lluvia. El estrés térmico por calor será considerado perjudicial si el índice WBGT supera 33 puntos. El INSST recomienda prestar especial atención a embarazadas en temperaturas >28° o <10° durante toda la gestación.
	Trabajo nocturno	Trabajo a turnos (mañana y tarde) y nocturno (solo viernes y sábado un autobus)	Requiere valoración específica. La recomendación 095 de la OIT, la Directiva 92/85/CEE y la ley 39/99 recomiendan que la mujer no realice trabajos nocturnos.
MENORES DE EDAD			
	Causa (*)	Localización	Observaciones
Prohibido	Gases, vapores o polvos nocivos o tóxicos	Suministro de gasoil a vehículos, Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras), Surtidor de gasoil	Quedará prohibida de modo expreso, la permanencia y la realización de actividades en la que los trabajadores menores queden expuestos a vapores, emanaciones tóxicos, o polvos perjudiciales. Actividad prohibida

MENORES DE EDAD			
			perjudiciales. Actividad prohibida Decreto de 26 julio de 1957
	Peligro de accidentes	Desplazamientos in itinere y en misión, Suministro de gasoil a vehículos, Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras), Autobús GLP, Autobús Híbrido, Depósito de combustible de 50000 l en superficie para suministro a vehículos	Golpes, atrapamientos, incendios, explosión, etc. por falta de experiencia o inmadurez. Art 27 ley 31/95.

* Cuando la causa de la limitación sea la producción de vapores o emanaciones tóxicos o de polvos perjudiciales, o bien el peligro de incendio o de explosión , se entenderá en general que no sólo se prohíbe el trabajo activo, sino también la simple permanencia en los locales en que aquel se ejecute.

3. Riesgos derivados del puesto de trabajo.

Acceso a centros ajenos	
RIESGO	CAUSA
Riesgos diversos	Posibles riesgos específicos en función de las características del centro donde se realicen los trabajos.

Atención al público y expedición de billetes	
RIESGO	CAUSA
Accidentes causados por seres vivos	Posibles agresiones de los clientes durante la realización de la tarea.
Carga física	Posibles realización de trabajos sentado de forma estática.
Carga mental/factores psicosociales	Posibles momentos de colapso de atención de clientes, ritmo de trabajo elevado.
Riesgos diversos	Posibles disfonías por la utilización de la voz de forma continuada

Desplazamientos in itinere y en misión	
RIESGO	CAUSA
Atropellos o golpes con vehículos	Por posibles descuidos al transitar como peatón en zonas habilitadas para el paso de vehículos. Posibles distracciones al cruzar la calzada
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles paradas del vehículo por fallos del mismo.
Accidentes de tráfico	Posibles desplazamientos al lugar de trabajo en vehículo (vehículo propio, vehículo de empresa o transporte público)
Carga mental/factores psicosociales	Posible conducción en horas de elevado concentración de vehículos (horas punta, primera hora de la mañana y salida del trabajo).Desplazamiento realizados en vías conocidas produciendo monotonía. Posibilidad de cansancio a la salida del trabajo.

Limpieza de autobuses	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas a distinto nivel	Limpiezas generales de cristales por dentro del autobus o de zonas altas del autobus
Caída de personas al mismo nivel	Por la limpieza de suelos mediante agua y detergentes. Y los desplazamientos producidos del trabajador en las diferentes zonas a limpiar.
Choques contra objetos inmóviles	Posibles tareas de limpieza en espacios reducidos con presencia de obstáculos que dificultan a tarea
Golpes/cortes por objetos o herramientas	Cuando se realiza recogida de residuos solidos al introducir las manos en papeleras u otros recipientes para vaciarlos. Recoger trozos de cristales y/o cerámica.
Proyección de fragmentos o partículas	Cuando se realiza vertido de productos de limpieza con agua. Posibles trasvases de productos de limpieza a otros recipientes que no sean envase original
Sobreesfuerzos	Posible manipulaciones de cargas cubos de basura, bolsas de basura, cajas, etc.

Limpieza de autobuses	
Movimientos repetitivos	Movimientos continuado de los miembros superiores al fregar, limpiar cristales eliminar polvo entre otros.
Posturas forzadas	Posible adopción de posturas forzadas al realizar las tarea de limpieza
Contactos eléctricos	Por realizar limpieza de aparatos eléctricos con las manos húmedas o al accionar interruptores de la instalación.
Contacto con sustancias peligrosas	Posibles contactos con los productos de limpieza utilizados (lejías, desengrasante multiuso, jabon de carrocería, etc).
Exposición a agentes químicos	Posibles trabajos de limpieza con productos químicos sin la suficiente ventilación. Posibilidad de realizar mezclas inadecuadas de productos químicos.
Exposición a agentes biológicos	Posibles contactos con restos orgánicos

Suministro de gasoil a vehículos	
RIESGO	CAUSA
Exposición a temperaturas ambientales extremas	Posible exposición a temperaturas extremas por trabajos a la intemperie
Contacto con sustancias peligrosas	Posibilidad de contacto accidental con combustibles durante las tareas de repostaje
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles atropellos o golpes con vehículos en movimiento antes y después del repostaje
Explosiones	Posible generación de chispas debido a la acumulación de electricidad estática, especialmente en las operaciones de llenado de los depósitos de almacenamiento de combustible
Incendios	Posible ignición durante el trasvase y llenado de depósitos
Exposición a agentes químicos	Exposición a agentes químicos derivada de la manipulación de gasolinas y gasóleos de automoción

Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras)	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Con las mangueras mal enrolladas o disposición de materiales...en vías de paso, etc.
Proyección de fragmentos o partículas	Posibles golpes con las mangueras del surtidor o con los adaptadores (tipo bayoneta, euro o Italia) en el caso de que se soltasen accidentalmente durante el repostaje
Contactos térmicos	Posibles quemaduras en la piel debido a la salida rápida del gas
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles atropellos o golpes con vehículos en movimiento antes y después del repostaje
Explosiones	Posible explosión de gas. Generación de chispas debido a la acumulación de electricidad estática.
Incendios	Posibles incendios y explosiones durante las tareas de repostaje del vehiculo

Tareas de conducción	
RIESGO	CAUSA
Caída de objetos en manipulación	Posible manipulación de objetos, equipajes, etc.

Tareas de conducción	
Proyección de fragmentos o partículas	Posibles proyecciones por pequeños mantenimiento realizados al vehículo, visualización de nivel de aceite, niveles de agua, etc.
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles operaciones con vehículos en la calzada.
Accidentes de tráfico	Conducción de vehículos. Derivados de acciones que suponen apartar la vista de la carretera o descentrarnos de la tarea de conducir (sintonizar la radio, hablar con los viajeros, buscar algo en la guantera, etc)
Accidentes de tráfico	Posibles distracciones por falta de sueño o estar en tratamiento con fármacos.
Fatiga visual	Posibles deslumbramientos, reflejos, sequedad de ojos, etc.
Carga física	Conducción continuada en posición estática, posible adopción de posturas inadecuadas.
Carga mental/factores psicosociales	Alto grado de atención, condiciones desfavorables atmosféricas, de tráfico, del estado de las calzadas, etc.
Riesgos diversos	Otros posibles riesgos por eventual incumplimiento de las normas de seguridad durante la conducción y/o la utilización de vehículos.

Trabajo a turnos (mañana y tarde) y nocturno (solo viernes y sábado un autobus)	
RIESGO	CAUSA
Carga mental/factores psicosociales	Posible deficiencias de organización de turnos y/o trabajo nocturno que podrían derivar en alteraciones de los ritmos biológicos de vigilia-sueño y alimentación, así como las relaciones familiares y sociales.
Riesgos diversos	Posible ausencia de medios técnicos y/o deficiencias en instalaciones durante el trabajo a turnos-nocturno

Autobús	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas a distinto nivel	Durante el acceso o descenso del vehículo.
Choques contra objetos inmóviles	Posibilidad de existencia de obstáculos en el acceso al puesto de conducción o en la zona de pasajeros.
Choques contra objetos móviles	Posibles colisiones con objetos móviles por ausencia o deficiente visibilidad.
Golpes/cortes por objetos o herramientas	Posible existencia de objetos y herramientas en la cabina de conducción. Posibles cortes al manipular la rampa del autobus. Posibles golpes con los portones de los maleteros abiertos
Proyección de fragmentos o partículas	Debido a la posible rotura o fallo de los circuitos, manguitos, de aceites u otros líquidos a presión.
Atrapamientos por o entre objetos	Posible existencia de puertas y/o maleteros abatibles. Movimiento de apertura y cierre en las puertas de los autobuses. Trabajadores situados en el radio de acción de la rampa del autobús
Atrapamientos por vuelco de máquinas o vehículos	Posible uso inadecuado del autobus (circulación por pendientes, cerca de zanjas, exceso de velocidad, etc)
Contactos térmicos	Posible existencia de partes del vehículo a elevadas temperaturas
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles intervenciones de emergencia en vehículos o desalojo del mismo por causas diversas.
Incendios	Posible carga térmica del vehículo. Posible ignición de materiales o elementos presentes; cortocircuito en el sistema eléctrico del autobus, derivados de situaciones de emergencia, etc

Autobús	
Exposición a ruido	Niveles de ruido emitidos por el propio vehículo, o proveniente del tráfico exterior. Conduccion con la ventanilla bajada
Exposición a vibraciones	Posible afección de cuerpo completo; transmitidas a través del asiento, volante y palancas pedales al conductor.
Riesgos diversos	Posible caducidad o inadecuación de los requisitos de licencia de los conductores.
Riesgos diversos	Posible inexistencia del manual de instrucciones del vehículo
Riesgos diversos	Posibles fallos o desperfectos en los distintos sistemas del vehículo (Eléctricos, mecánicos, neumáticos u otros análogos.)

Autobús GLP	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas a distinto nivel	Durante el acceso o descenso del vehículo.
Choques contra objetos inmóviles	Posibilidad de existencia de obstáculos en el acceso al puesto de conducción o en la zona de pasajeros.
Choques contra objetos móviles	Posibles colisiones con objetos móviles por ausencia o deficiente visibilidad.
Golpes/cortes por objetos o herramientas	Posible existencia de objetos y herramientas en la cabina de conducción.
Proyección de fragmentos o partículas	Debido a la posible rotura o fallo de los circuitos, manguitos, de aceites u otros líquidos a presión.
Atrapamientos por o entre objetos	Posible existencia de puertas y/o maleteros abatibles.
Contactos térmicos	Posible existencia de partes del vehículo a elevadas temperaturas
Contacto con sustancias peligrosas	
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles intervenciones de emergencia en vehículos o desalojo del mismo por causas diversas.
Explosiones	Posible explosión de gas (al entrar en contacto el gas natural con el oxígeno del aire puede formar una mezcla inflamable)
Explosiones	
Incendios	Posible carga térmica del vehículo.
Exposición a ruido	Niveles de ruido emitidos por el propio vehículo, o proveniente del tráfico exterior.
Exposición a vibraciones	Posible afección de cuerpo completo; transmitidas a través del asiento, volante y palancas pedales al conductor.
Riesgos diversos	Posible caducidad o inadecuación de los requisitos de licencia de los conductores.
Riesgos diversos	Posible inexistencia del manual de instrucciones del vehículo
Riesgos diversos	Posibles fallos o desperfectos en los distintos sistemas del vehículo (Eléctricos, mecánicos, neumáticos u otros análogos.)

Autobús Híbrido	
RIESGO	CAUSA

Autobús Híbrido	
Caída de personas a distinto nivel	Durante el acceso o descenso del vehículo.
Choques contra objetos inmóviles	Posibilidad de existencia de obstáculos en el acceso al puesto de conducción o en la zona de pasajeros.
Choques contra objetos móviles	Posibles colisiones con objetos móviles por ausencia o deficiente visibilidad.
Golpes/cortes por objetos o herramientas	Posible existencia de objetos y herramientas en la cabina de conducción.
Proyección de fragmentos o partículas	Debido a la posible rotura o fallo de los circuitos, manguitos, de aceites u otros líquidos a presión.
Atrapamientos por o entre objetos	Posible existencia de puertas y/o maleteros abatibles.
Contactos térmicos	Posible existencia de partes del vehículo a elevadas temperaturas
Contactos eléctricos	Posibles contactos eléctricos directos e indirectos con partes activas (acumulador de energía de alta tensión)
Contacto con sustancias peligrosas	Posible contacto con los módulos acumuladores de ultracap del acumulador de energía de alta tensión para la tracción que contienen nitrilo de acetona en estado líquido
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles intervenciones de emergencia en vehículos o desalojo del mismo por causas diversas.
Incendios	Posible carga térmica del vehículo. Posible formación de calor, chispas o arco eléctrico generado por defectos en la instalación o mal uso de la misma. Derivados de situaciones de emergencia: en caso de accidente, de incendio, etc
Exposición a ruido	Niveles de ruido emitidos por el propio vehículo, o proveniente del tráfico exterior.
Exposición a vibraciones	Posible afección de cuerpo completo; transmitidas a través del asiento, volante y palancas pedales al conductor.
Riesgos diversos	Posible caducidad o inadecuación de los requisitos de licencia de los conductores.
Riesgos diversos	Posible inexistencia del manual de instrucciones del vehículo
Riesgos diversos	Posibles fallos o desperfectos en los distintos sistemas del vehículo (Eléctricos, mecánicos, neumáticos u otros análogos.)
Riesgos diversos	Riesgos derivados del propio autobús (especificados en la ficha de Autobús)

Máquina de liquidar	
RIESGO	CAUSA
Contactos eléctricos	Posibles defectos de conservación o eventual mal uso de equipos eléctricos.
Riesgos diversos	Por posible utilización indebida o inadecuada de las máquinas y/o mal mantenimiento y conservación de las misma

Instalaciones generales	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Posible existencia de materiales u otros elementos en suelo de las zonas de paso.
Pisada sobre objetos	Posibilidad de existencia de materiales u otros elementos en el suelo de las zonas de paso.

Instalaciones generales	
Choques contra objetos inmóviles	Posibles golpes con mobiliario, elementos en zonas de paso
Explosiones	Posibles explosiones debido a zonas clasificadas como atmosferas explosivas
Incendios	Ignición accidental de materiales o elementos presentes.
Incendios	Posible deterioro de la señalización de las vías y salidas de evacuación
Incendios	Posible obstrucción, total o parcial, de las vías y salidas de evacuación
Riesgos asociados a iluminación inadecuada	Posibilidad de falta de limpieza, fallo en las luminarias del centro
Riesgos diversos	Posible falta de botiquín ó está incompleto
Riesgos diversos	Posibles valores de temperatura inadecuados a la tarea que se desarrolla

Surtidor de gasoil	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Posibles derrames de productos en las instalaciones (zona de suministro...): combustibles, aceites, agua, etc.
Atropellos o golpes con vehículos	Presencia de vehículos en el área de trabajo con posibilidad de atropello
Explosiones	Posibilidad de explosión por presencia de combustibles inflamables en depósitos y surtidores
Incendios	Posibilidad de ignición de los vapores producidos en el suministro a los vehículos, así como en la descarga de combustible desde camiones

Aparcamiento	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Posible presencia de manchas de aceite o grasa en el suelo.
Choques contra objetos inmóviles	Posible lugares de paso o acceso con espacio reducido.
Atropellos o golpes con vehículos	Posible presencia de personas y vehículos en el mismo área.
Incendios	Posible presencia de sustancias inflamables (combustibles).
Riesgos asociados a iluminación inadecuada	Posibles niveles de iluminación deficientes.

Azotea	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas a distinto nivel	Posible caída accidental en caso de rebasar los elementos de protección colectiva existentes en la azotea y/o recurrir al empleo de medios auxiliares (escaleras, andamios u otros medios) sobre las mismas.
Caída de personas al mismo nivel	Posible presencia de hielo, charcos, humedades o materiales u objetos sobre la azotea

Azotea	
Pisada sobre objetos	Posible presencia de materiales u objetos sobre el suelo de la azotea
Choques contra objetos inmóviles	Posible existencia de elementos estructurales, conducciones, chimeneas, antenas u otros elementos sobre la azotea
Contactos eléctricos	Posible presencia de conducciones , instalaciones y/o equipos eléctricos sobre la azotea

Cuarto de liquidar	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Materiales presentes en el interior de la sala
Golpes/cortes por objetos o herramientas	Golpes con elementos presentes en el interior de la sala

Escalera fija	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas a distinto nivel	Posible deterioro de las escaleras o de las instalaciones previstas para el alumbrado de las mismas
Caída de personas a distinto nivel	Posible uso inadecuado de la escalera (no utilizar pasamanos de barandillas, subir o bajar con prisas, distraído, con cargas voluminosas u otras causas).

Local de aseo	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Posible presencia de suelos resbaladizos o obstáculos en las zonas de paso.
Exposición a agentes biológicos	Posible presencia de agentes biológicos
Riesgos diversos	Posible ausencia de garantías de utilización de los aseos con la mínima intimidad y dignidad requeridas.

Local de descanso	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Posible presencia de líquidos o desperdicios sobre los suelos.
Exposición a ambiente interior	Posibles condiciones ambientales desfavorables (temperatura, humedad, olores u otras).

Patio	
RIESGO	CAUSA
Caída de personas al mismo nivel	Posible presencia de materiales u otros elementos en el suelo de las zonas de paso.
Caída de objetos desprendidos	Posible presencia de almacenamientos inadecuados.

Patio	
Choques contra objetos inmóviles	Posible presencia de objetos en zonas de paso.
Incendios	Posible ignición de materiales o elementos presentes.

Portón vertical	
RIESGO	CAUSA
Caída de objetos desprendidos	Posible caída del portón, o golpes con el mismo al pasar por debajo sin estar adecuadamente abierto.
Sobreesfuerzos	Posible dificultad para la subida o bajada manual del portón.
Atropellos o golpes con vehículos	Posible utilización simultánea del portón por personas y vehículos.
Riesgos diversos	Posible deterioro en la señalización del portón.

Puerta automática horizontal	
RIESGO	CAUSA
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento	Posible descarrilamiento de las puertas correderas.
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento	Posible pérdida de resistencia o estabilidad de los elementos estructurales de la puerta.
Atrapamientos por o entre objetos	Posible atrapamiento con las hojas de las puertas en movimiento.
Atrapamientos por o entre objetos	Posible atrapamiento entre los elementos fijos y móviles de la puerta
Contactos eléctricos	Posible acceso a partes eléctricas en tensión.
Atropellos o golpes con vehículos	Posible falta de señalización en la puerta.
Incendios	Posible dificultad en la evacuación del centro a través de puertas automáticas.
Riesgos diversos	Posible fallo o avería de la puerta.

Vestuarios	
RIESGO	CAUSA
Exposición a agentes biológicos	Posible presencia de agentes biológicos

Vías de circulación	
RIESGO	CAUSA
Proyección de fragmentos o partículas	Posible proyección de objetos al paso de los vehículos.
Atropellos o golpes con vehículos	Posibles accidentes ocasionados por circulación de vehículos.

Depósito de combustible de 50000 l en superficie para suministro a vehículos	
RIESGO	CAUSA
Explosiones	Por posible presencia de fuentes de ignición: presencia de llamas abiertas, chispas, electricidad estática, fumar entre otras en las proximidades de la instalación, durante la carga o suministro del depósito.
Explosiones	Posibles derrames o vertidos accidentales de combustible durante la descarga del combustible desde el camión cisterna.
Exposición a agentes químicos	Posibilidad de emisión de gases y/o vapores durante las operaciones de repostaje, carga y/o descarga

Instalación de agua fría y agua caliente sanitaria	
RIESGO	CAUSA
Exposición a agentes biológicos	Posibilidad de presencia de la bacteria legionela.

Instalación de Protección Contra Incendios. Alumbrado de Emergencia	
RIESGO	CAUSA
Riesgos diversos	Posible deterioro o falta de mantenimiento de la instalación de alumbrado de emergencia

Instalación de Protección Contra Incendios. Bocas de Incendio Equipadas	
RIESGO	CAUSA
Incendios	Posible falta de control o mantenimiento de las bocas de incendio equipadas disponibles en el establecimiento; posible manipulación o utilización inadecuada de las mismas.

Instalación de Protección Contra Incendios. Extintores	
RIESGO	CAUSA
Incendios	Posible falta de control o mantenimiento de los extintores disponibles en el establecimiento; posible manipulación no autorizada o inadecuada de los mismos.

Instalación Eléctrica de Baja Tensión	
RIESGO	CAUSA
Contactos eléctricos	Posible contacto con partes activas de la instalación eléctrica por uso inadecuado, defectos en la misma, o en los equipos conectados.
Incendios	Posibles fallos que generan calor, chispas o arco eléctrico provocados por defectos en la instalación o mal uso de la misma.

4. Medidas preventivas

Acceso a centros ajenos

Respete las normas establecidas por la propiedad en cuanto a la señalización, las medidas preventivas a adoptar y la utilización de los equipos de protección individual requeridos.

Atención al público y expedición de billetes

Ante un atraco, permanezca pasivo, no haga ningún tipo de movimiento brusco o sospechoso. Obedezca las ordenes del atracador con la mayor calma posible. No hable, salvo para contestar alguna pregunta. Si para cumplir una orden del atracador es preciso hacer algún movimiento extraño, explíquelo por qué se hace. No intentar apresar o desarmar. No interrumpa su huida ni emprenda su persecución. Observe su fisionomía. Si son varios, elija uno en particular para describirlo posteriormente con precisión.

Evite el enfrentamiento con el público

Realice ejercicios de relajación de cuello, brazos y espalda después de cada jornada, así como en las pausas durante la jornada laboral que pueda realizar.

Evite mantener una postura estática incorrecta durante largo tiempo, ya que puede ser la causa de diversas alteraciones músculo-esqueléticas (lumbar, cervical, etc.). Por ello, es conveniente llevar a efecto una serie de ejercicios en base a la zona del cuerpo afectada, realizándose siempre y cuando el trabajador lo considere oportuno, así como alternar posturas.

Evite torsiones o flexiones del tronco.

Solicite ayuda cuando el trabajo sea excesivo. Realice una buena alimentación esta debe ser equilibrada, variada y regular para garantizar la energía y nutrientes necesarios, respete las horas de sueño garantizado un descanso reparador, intente dormir ocho horas con patrón cíclico y por ultimo realice ejercicio físico mejorando la resistencia física y mental frente a la fatiga, así como a la estabilidad emocional.

Tenga siempre a mano una botella de agua en el puesto de trabajo y beba pequeños sorbos de vez en cuando. No fume ya que irrita la mucosa laríngea.

No fuerce la voz elevándola por encima del ruido ambiental, y evite hablar muy deprisa, gritar, carraspear, etc. Evite el uso de la voz en estados de agotamiento, estando acatarrado, Evite la voz monótona y grave, así como realizar gestos vocales inadecuados mientras se habla: hombros hacia delante, mandíbula levantada, abrir poco la boca y mover poco los labios, agotar el aire hasta el final de la frase

Fumar es perjudicial para la voz ya que irrita la mucosa laríngea. El consumo de alcohol y otros tóxicos son perjudiciales para la voz, por lo que se le aconseja que evite tanto el tabaco como el alcohol, así como permanecer en ambientes cargados de humo. Igualmente se desaconsejan el café y el té, ya que, al ser excitantes, aumentan el nerviosismo, influyendo en el ritmo respiratorio y perjudicando la coordinación fonorrespiratoria.

Desplazamientos en itinere y en misión

Como peatón: Camine siempre por las aceras, evitando los atajos en malas condiciones; al cruzar las calles crúcelas en perpendicular, se deberá evitar hacerlo de forma distraída, y siempre por los pasos señalizados; No camine cerca del bordillo, existe riesgo de atropello; extreme la precaución en los pasos de peatones: aunque tenga preferencia, no se confíe y no invada la calzada hasta asegurarse de que el vehículo dé muestras de estar deteniéndose; controle el resto de carriles, es posible que pasen otros coches que no le hayan visto; si ha de cruzar y no tiene paso de peatones busque el punto más seguro y donde los vehículos puedan verle fácilmente, evite las curvas o zonas con poca visibilidad; respete siempre las normas de circulación y de seguridad vial. Preste atención a la circulación de los vehículos (incluyendo motos y bicicletas), al estado del piso, evite pisar charcos o terrenos irregulares. Se desaconseja el uso del móvil mientras circula por la vía pública.

Procure para el vehículo en el arcén, fuera de la calzada. Si eso no es posible, déjelo en el lugar donde no entorpezca la circulación y con buena visibilidad. Señalice lo antes posible, con las luces de emergencia. Coloque los triángulos reflectantes a una distancia mínima de 50 m y de forma que sean visibles al menos, desde 100 metros. Utilice el chaleco reflectante, colocandoselo antes de bajar del vehículo

Utilice siempre el cinturón de seguridad, verifique que sus acompañantes también los utilizan.

En los desplazamientos al centro de trabajo y de vuelta a casa: Utilice preferentemente medios públicos; adelante o retrase la salida cuando le sea posible para evitar las horas de mayor concentración de vehículos, evite las prisas y tenga en cuenta las condiciones meteorológicas; si utiliza medios propios lleve un adecuado mantenimiento del mismo.

Cumpla estrictamente con las normas de circulación y seguridad vial; antes de iniciar la conducción asegúrese de que el vehículo está en perfectas condiciones, regule el asiento, espejos, etc.

Conduzca siempre con ambas manos sobre el volante. No fume mientras conduce, ya que al encender el cigarrillo y utilizar el cenicero desvía la atención de la circulación y la carretera. No se distraiga. Si necesita consultar un plano o el GPS, párese de forma adecuada. No utilice auriculares. No utilice el móvil no conteste llamadas telefónicas aunque disponga de dispositivos adecuados para hablar por teléfono.

Desplazamientos in itinere y en misión

Respete los límites de velocidad. Mantenga la distancia de seguridad. Respete las señales de tráfico. Señalice los cambios de dirección con los intermitentes. Respete los pasos de cebra.

Si se desplace en bicicleta siga las siguientes normas: Si existe carril bici, circule siempre por él; se recomienda el uso del casco; se debe circular siempre por el lado derecho, en el sentido de la marcha, lo más pegado posible al arcén o a las aceras; por la noche es obligatorio el uso de una luz amarilla o blanca en la parte delantera y una roja o reflectante en la trasera; debe indicar con antelación cualquier maniobra o cambio de dirección; respete la señalización (semáforos, policía, etc.); realice un buen mantenimiento de su bicicleta, prestando especial atención a las ruedas, frenos y luces.

Normas adicionales para el desplazamiento en motocicleta: El uso del casco es obligatorio; utilice ropa adecuada y resistente; el mantenimiento del vehículo es indispensable para unos niveles óptimos de seguridad; no se debe serpentear entre el tráfico; la motocicleta es un vehículo más pequeño y mucho más frágil que el automóvil, por lo que el conductor de la motocicleta debe estar alerta ante cambios repentinos del tráfico.

En todos sus desplazamientos: Organícelos con antelación evitando las horas punta, planificando el tiempo para evitar prisas y nerviosismo, teniendo en cuenta obras o zonas conflictivas según el horario; priorice siempre que sea posible el uso del transporte público frente al coche propio.

Limpieza de autobuses

No acceda a zonas altas por medios improvisados como sillas, mesas, cajas. Utilice los medios auxiliares que dispone sino es así comuníquelo a su superior.

Colóquese de frente a los escalones cuando realice limpieza de escaleras. No coloque el cubo de fregar en una escalón inferior a aquel que se encuentre. No efectúe limpieza con escaleras portátiles en zonas recién fregadas.

Limpie la zona progresando desde el fondo del autobús hacia la puerta. Organícese de manera que no sea necesario atravesar los lugares donde se acaba de limpiar.

Señalice las zonas que acaban de ser fregadas, enceradas o pulidas con la señal de advertencia. Si derrama agua o cualquier líquido de limpieza recójalo inmediatamente.

Despeje la zona lo máximo posible cuando tenga que realizar trabajos en lugares angostos o con demasiado mobiliario que le puedan producir golpes.

Inspeccione visualmente las bolsas y objetos a manipular antes de proceder a su acarreo. Realice la manipulación de las bolsas de basura cuidadosamente, utilizando guantes impermeables resistentes al corte, y sin apretar o aplastar la basura. En caso de pinchazo o corte con objetos presentes en la basura, se intentará identificar el objeto causante de la lesión, acudiendo al médico para recibir tratamiento si es necesario.

No realice trasvases de productos químicos a otros recipientes sino es necesario. Cuando sea necesario se debe evitar el vertido libre desde recipientes, emplee dosificadores y realícelo lentamente y con el máximo cuidado. Utilice las gafas de proyección cuando realice el vertido y trasvase de productos químicos.

Utilice el carro de limpieza para el transporte de los útiles (cubos, fregonas, textiles, escobas, mopas, productos) y recoger los residuos

Siempre que limpie objetos que estén por encima de su hombro utilice escaleras o bien palos alargadores ligeros. Realice pausas de 10 minutos por cada hora de trabajo repetitivo, entendiendo como pausa inactividad de los miembros superiores.

Flexione las piernas cuando limpie zonas bajas no realizando flexión de espalda. Utilice los útiles de trabajo con la longitud adecuada en fregonas, escobas, mopas con el objeto de mantener la columna vertebral lo más vertical posible. Al avanzar en la superficie a limpiar, deberá ir desplazándose al mismo tiempo. No avance solo la fregona, evite inclinar la columna.

Desconecte siempre los equipos eléctricos antes de limpiarlos con la bayeta húmeda. No accione interruptores o aparatos eléctricos con las manos o guantes húmedos.

Realice los trabajos de limpieza con ventilación abra ventanas y puertas.

Como norma general no mezcle distintos productos de limpieza, especialmente nunca mezcle lejía y amoníaco. Nunca trasvase productos químicos a envases de bebidas o alimentos ni siquiera etiquetándolos. No huela los productos para identificarlos. Léase la ficha de seguridad y/o etiqueta del producto químico utilizado y siga las normas y procedimientos establecidos en ella.

Lávese las manos antes y después de las tareas, el uso de guantes no le exime de ello.

Suministro de gasoil a vehículos

Asegure la adecuada colocación de accesorios (por ej. aros de esponja o similares) al comienzo del caño de la pistola o boquerel para impedir que el combustible gotee por el exterior al retirarlo del vehículo

En caso de mancharse con el combustible, debe quitarse la ropa de inmediato y sustituirla por ropa limpia. La ropa retirada se secará al aire libre o zona muy ventilada

Cuando se utilicen papel o paños para limpiar restos de combustible se desecharán de inmediato, evitando llevarlos en los bolsillos de la

Suministro de gasoil a vehículos

Cuando se utilicen papel o paños para limpiar restos de combustible se desecharán de inmediato, evitando llevarlos en los bolsillos de la ropa de trabajo

En caso de contacto ocular hay que lavarse los ojos con agua potable limpia y tibia y acudir al médico

No fomentar el contacto de las sustancias con la piel, para ello utilizar siempre guantes adecuados

Extreme las precauciones durante la permanencia y/o realización de trabajos en las áreas de suministro de combustibles (y accesos) prestando especial atención a la posible presencia de vehículos en movimiento; espere a que los vehículos se encuentren completamente detenidos (y con el motor parado) antes de aproximarse a éstos.

Respete, en todo momento, la prohibición de fumar (así como otros trabajos en caliente) en las áreas de suministro y almacenamiento de combustibles

Antes de proceder al repostaje de combustible, verifique que tanto el motor como las luces del vehículo se encuentran apagados

Inserte correctamente la manguera en la boca del depósito del vehículo y mantenga el contacto entre éstos para establecer una conexión eléctrica hasta haber concluido el repostaje.

No emplee el tapón de combustible o cualquier otro elemento extraño para bloquear el gatillo de la manguera de suministro; dicho bloqueo sólo podrá realizarse mediante los dispositivos autorizados

Al finalizar el repostaje, coloque la manguera en su soporte y cierre correctamente el tapón del depósito o recipiente

Elimine con rapidez los posibles derrames de combustible, grasa o cualquier otro resigio que pueda originar accidentes o contaminar el ambiente de trabajo

En las operaciones de llenado de los depósitos de almacenamiento sitúe el camión cisterna de modo que, en todo momento, tenga accesible la salida (tanto el conductor del camión cisterna como usted)

En las operaciones de llenado de los depósitos de almacenamiento, y antes de proceder a la descarga de combustible, balice y señalice convenientemente el entorno de los depósitos receptores utilizando los elementos de señalización necesarios (vallas, conos, cintas...)

Antes de proceder al llenado de los depósitos de almacenamiento, verifique que el motor del camión cisterna se encuentra apagado

Antes de proceder al llenado de los depósitos de almacenamiento, disponga del carro extintor en las proximidades

Antes de proceder al llenado de los depósitos de almacenamiento verifique que se ha procedido a descargar la electricidad estática de la cisterna del camión conectando la pinza del cable de puesta a tierra.

Si ha de subirse al camión cisterna para realizar comprobaciones, antes ha de comprobar que existen accesos adecuados y plataformas con barandillas de protección.

Utilice siempre que sea posible el pestillo automático de las pistolas de suministro (enganche autorizado), para mantener el gatillo de la pistola en posición abierta sin necesidad de situarse junto al depósito del vehículo durante el tiempo que dura el suministro

No comer, beber, fumar o maquillarse en la zona de trabajo. Fuera de la zona de trabajo, se mantendrá una estricta higiene. Utilizar el baño y al final del turno de trabajo

Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras)

Camine de forma segura, sin prisas, mirando donde pisa.

Coloque el tipo de adaptador (bayoneta, euro o Italia) que indique el fabricante para el modelo de autobús. Una vez colocado siga lo indicado por el fabricante en su manual de instrucciones.

Utilice los equipos de protección individual puestos a su disposición para la realización de este tipo de tareas (guantes de protección).

Extreme las precauciones durante la permanencia y/o realización de trabajos en las áreas de suministro de combustibles (y accesos) prestando especial atención a la posible presencia de vehículos en movimiento; espere a que los vehículos se encuentren completamente detenidos (y con el motor parado) antes de aproximarse a éstos.

Respete, en todo momento, la prohibición de fumar (así como otros trabajos en caliente) en las áreas de suministro y almacenamiento de combustibles

Antes de proceder al repostaje, verifique que tanto el motor como las luces del vehículo se encuentran apagados

Aplique lo indicado en el procedimiento elaborado por la empresa para el repostaje de GLP:

1-Antes de proceder al repostaje de GLP, tendrá que situar el vehículo dentro de la zona de seguridad. Verifique que todos los consumidores eléctricos están apagados y que se apaga el contacto.

2-Conecte la pistola al adaptador.

3-Presionar el botón de desbloqueo en el surtidor. Presionarlo constantemente hasta que llenemos o hayamos repostado una cantidad concreta de combustible. Si lo soltamos, el bombeo se detendrá por seguridad.

4-Liberar la pistola del adaptador. No hay que olvidar cerrar la tapa de la boquilla, y colocar el adaptador en el lugar adecuado

Al finalizar el repostaje, coloque la manguera en su soporte y cierre correctamente el tapón del depósito o recipiente

No eche más del 80% del depósito por motivos de seguridad.

No fume cuando se esté repostando. Está prohibido el uso del móvil en el surtidor de GLP.

Tareas de conducción

Informe a los pasajeros que lleven equipaje que deben depositarlo en las zonas establecidas para ello, evitando que lo depositen en el pasillo del autobús o en zonas que puedan deslizarse o moverse en caso de algún frenazo brusco

No realice mantenimiento básico del vehículo sino esta capacitado para ello. Espere a que el vehículo se enfríe. Verifique el estado del vehículo antes de la conducción (neumáticos, nivel etc). Comuníquese inmediatamente cualquier anomalía que detecte.

Cuando detenga el vehículo siempre apague el motor, retire la llave del contacto e inmovilícelo mediante el freno de estacionamiento. Además, siempre que sea necesario, calce debidamente el vehículo a fin de asegurar su inmovilización.

Procure parar el vehículo en el arcén, fuera de la calzada. Si eso no es posible, déjelo en el lugar donde no entorpezca la circulación y con buena visibilidad. Señalice lo antes posible, con las luces de emergencia. Coloque los triángulos reflectantes a una distancia mínima de 50 m y de forma que sean visibles al menos, desde 100 metros.

Cumpla estrictamente con las normas de circulación y seguridad vial; antes de iniciar la conducción asegúrese de que el vehículo está en perfectas condiciones, regule el asiento, espejos, etc.

Utilice siempre el cinturón de seguridad, verifique que sus acompañantes también los utilicen.

El tiempo máximo de conducción diaria no puede exceder más de 9 horas, salvo dos veces a la semana que puede llegar a las 10 horas.

No exceda las 56 horas ni las 90 horas en dos semanas (entendiéndose por semana el periodo comprendido entre las 0:00 del lunes y las 24:00 del domingo). Si en una semana se conduce 56 horas la semana siguiente solo podrá conducir 34 horas, ambas suman las 90 horas.

En lo que se refiere a la conducción deben gestionarse las emociones de manera que no afecten negativamente a la seguridad.

Si se encuentra un accidente, deténgase en un lugar seguro y que no constituya ningún peligro adicional u obstáculo para la circulación. Avisar inmediatamente a los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado, después intente señalizar el accidente para que los demás usuarios puedan ser advertidos y finalmente atienda a las víctimas o heridos.

Los usuarios o conductores de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, tienen la obligación de atender a las víctimas, prestar su colaboración, regular y advertir a los demás usuarios.

Conduzca de forma no agresiva y prudente, y trata a los demás usuarios de la carretera con cortesía, respeto y consideración, aun cuando sean ellos los que actúen incorrectamente.

No conduzca, si esta tomando tratamiento de algunos tipos de fármacos que puedan alterar las capacidades en la conducción. Todos estos efectos adversos se encuentran en el envase mediante la señalización adecuada, siendo esta pictograma indicativo consistente en un triángulo rojo con un vehículo de color negro dentro. Si medicamento contiene este pictograma puede afectar negativamente a la conducción.

Conduzca siempre con ambas manos sobre el volante. No fume mientras conduce, ya que al encender el cigarrillo y utilizar el cenicero desvía la atención de la circulación y la carretera. No se distraiga. Si necesita consultar un plano o el GPS, párese de forma adecuada. No utilice auriculares. No utilice el móvil no conteste llamadas telefónicas aunque disponga de dispositivos adecuados para hablar por teléfono. Respete los límites de velocidad. Mantenga la distancia de seguridad. Respete las señales de tráfico. Señalice los cambios de dirección con los intermitentes. Respete los pasos de cebra.

No realice comidas copiosas antes de iniciar un viaje.

Se recomienda no realizar desplazamientos sin haber tenido el descanso adecuado y necesario para su correcto manejo.

Si se esta medicando consulte al medico sobre los posibles efectos secundarios en la conducción. Algunos de los medicamentos que pueden provocar la somnolencia son las benzodiazepinas, los hipnóticos, los antihistamínicos, etc

La única medida eficaz para evitar quedarse dormido al volante es descansar.

Si sufre síntomas de Apnea del sueño comuníquelo a su médico de cabecera y en los reconocimientos periódicos habituales.

Utilice las gafas de sol cuando las condiciones ambientales de iluminación lo requieran.

Regule el asiento antes de la conducción, mantenga la espalda apoyada, zona lumbar apoyada espalda bien pegada al respaldo estando este ligeramente inclinado 15 o 20°. Regule la distancia al volante y los pedales de tal forma que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas flexionadas de 30 a 45°

Evite mantener una postura estática incorrecta durante largo tiempo, ya que puede ser la causa de diversas alteraciones músculo-esqueléticas (lumbar, cervical, etc.). Por ello, es conveniente llevar a efecto una serie de ejercicios en base a la zona del cuerpo afectada, realizándose siempre y cuando el trabajador lo considere oportuno, así como alternar posturas.

Adapte el asiento de forma que este lo mas derecho posible y permita usar el apoya-cabezas. Ello permitira prevenir los traumatismos cervicales en caso de accidente

Programe las rutas y desplazamientos teniendo en cuenta los tiempos máximos de conducción. Como norma general independientemente de los descansos establecidos por ley se recomienda parar cada dos horas continuadas de conducción.

En caso de cualquier situación anómala (emergencia, problemas técnicos, etc.) contacte inmediatamente con la empresa, con el fin de recibir ayuda e instrucciones.

Fatiga física: La deshidratación produce cansancio y falta de concentración al conducir. La fatiga y una incorrecta hidratación reducen en mas de un 80% la capacidad de reacción. Parate a descansar y consume alguna bebida, las que contienen algo de azúcar además te aportaran un punto mas de energia

Mantenga las distancias de seguridad con otros vehículos. Aumente las mismas cuando las condiciones climatologicas y de tráfico sean adversas

Trabajo a turnos (mañana y tarde) y nocturno (solo viernes y sábado un autobús)

Aumente el número de períodos en los que se pueda dormir de noche, realice descanso después de hacer el turno de noche, o acumule días de descanso y ciclos de rotación distintos a lo largo del año.

No realice tareas que supongan una elevada atención en la franja horaria entre las 3 y las 6h. de la madrugada.

Mantenga un horario regular de comidas. No ingiera comidas pesadas, tomar alcohol, cafeína y estimulantes en general dos o tres horas antes de acostarse.

Haga ejercicio regularmente.

Desarrolle una estrategia de adaptación. Consiga el soporte de familiares y amigos.

Consiga espacios oscuros y silenciosos para dormir.

Autobús

Preste especial atención al subir o bajar del vehículo. Compruebe que los escalones y sus zapatos están limpios de barro, grasa u otras sustancias resbaladizas. Utilice los asideros.

Antes de bajar del autobús verifique que no hay obstáculos u otros vehículos que puedan arrollarle. Compruebe también la distancia al acerado o al suelo.

Ajuste los espejos para garantizar una correcta visibilidad, eliminando cualquier objeto que dificulte su visión.

Antes de desplegar la rampa compruebe que ningún operario se encuentre en la trayectoria de la misma para evitar cualquier tipo de golpes, atrapamientos, etc

Manipule las rampas u otros materiales cuidadosamente en prevención de golpes, cortes o caídas de las mismas. Utilice guantes y calzado

En caso de llevar a cabo intervenciones de emergencia en el vehículo (averías, mantenimiento autorizado), utilice únicamente herramientas en buen estado. No realice actividades para las que no ha sido autorizado.

Preste atención a la apertura de puertas y maleteros abatibles.

Compruebe antes de cerrar o abrir las puertas de los autobuses, que no existe nadie en la línea de movimiento de las mismas.

Antes de desplegar la rampa compruebe que ningún operario se encuentre en la trayectoria de la misma para evitar cualquier tipo de golpes, atrapamientos, etc

Se respetará en todo momento las normas de circulación vigentes. Adecuar la velocidad a las características tanto del vehículo como del estado de la carretera.

No estacione el vehículo a menos de dos metros del borde de zanjas y vaciados, para evitar su caída (esta norma puede variar por indicación expresa según estudio geotécnico del terreno o entibaciones y refuerzos usados en la excavación o zanja).

En caso de llevar a cabo intervenciones de emergencia en el vehículo (averías, mantenimiento autorizado), identifique la existencia de zonas con temperatura elevada y adopte las precauciones indicadas por el fabricante. No realice actividades para las que no ha sido autorizado.

Deje enfriar el motor y las conducciones internas antes de intervenir en el vehículo. Utilice guantes contra la agresión térmica cuando la intervención en un vehículo así lo requiera.

No descender del vehículo a menos que sea necesario, en cuyo caso hay que garantizar su correcta inmovilización (freno de mano, calzos en los neumáticos, retirar las llaves, etc.)

No fume ni utilice el móvil durante las labores de repostaje.

Ante posibles conatos de incendios, mantenga la calma, evacue el autobus y aisle el fuego mediante la utilización del extintor

Procure llevar la ventanilla del puesto de conducción cerrada para evitar la exposición al ruido.

Regule correctamente el asiento para un correcto posicionamiento y alcance cómodo de los mandos y pedales. Utilice siempre el cinturón de sujeción.

Sientese de forma correcta en el asiento (siempre con el tronco recto), regule el mismo para que funcione de la forma más óptima posible (en lo que se refiere a los reglajes de la suspensión, altura, etc.). Comunique lo antes posible la existencia de cualquier elemento de los sistemas de amortiguación deteriorado

Verifique el buen estado general del vehículo antes de su utilización: neumáticos, frenos, indicadores, etc.

Autobús GLP

Preste especial atención al subir o bajar del vehículo. Compruebe que los escalones y sus zapatos están limpios de barro, grasa u otras sustancias resbaladizas. Utilice los asideros.

Antes de bajar del autobús verifique que no hay obstáculos u otros vehículos que puedan arrollarle. Compruebe también la distancia al

Autobús GLP

acerado o al suelo.

Ajuste los espejos para garantizar una correcta visibilidad, eliminando cualquier objeto que dificulte su visión.

En caso de llevar a cabo intervenciones de emergencia en el vehículo (averías, mantenimiento autorizado), utilice únicamente herramientas en buen estado. No realice actividades para las que no ha sido autorizado.

Preste atención a la apertura de puertas y maleteros abatibles.

En caso de llevar a cabo intervenciones de emergencia en el vehículo (averías, mantenimiento autorizado), identifique la existencia de zonas con temperatura elevada y adopte las precauciones indicadas por el fabricante. No realice actividades para las que no ha sido autorizado.

Deje enfriar el motor y las conducciones interna antes de intervenir en el vehículo. Utilice guantes contra la agresión térmica cuando la intervención es un vehículo así lo requiera.

En el caso de detectar una fuga de gas debe seguir el siguiente procedimiento: 1.- Se seguirá lo indicado en el manual de instrucciones del fabricante 2.- Se dará aviso a los servicios de emergencia y se evacuará el local. Debe ventilarse la zona donde se ha producido el escape, abriendo puertas y ventanas. 3.- Es de vital importancia evitar cualquier fuente de ignición en la zona, tales como fuentes de calor (quemadores, mecheros) o las chispas producidas por material o equipos eléctricos (manipulación de interruptores, etc.), a fin de prevenir una explosión.

Durante las tareas de repostaje se hará uso de los guantes de protección

Notifique cualquier anomalía o deterioro que observe en el vehículo de gas.

Preste atención a la señalización olfativa del gas, indicativa de fugas.

En las proximidades del vehículo de gas esta estrictamente prohibido fumar, encender fuego o realizar trabajos que puedan generar llamas o chispas

Para las actuaciones de fuga de gas, seguir lo indicado en la instrucción operativa de manipulación de sustancias inflamables

Compruebe antes del uso el perfecto estado del vehículo de gas en prevención de fugas de gas u otros problemas de funcionamiento peligrosos.

Después de la rotura de una tubería de gas NO volver a conectar el encendido y de ningún modo volver a arrancar el motor- El re arranque del motor después de la rotura de una tubería de gas activa nuevamente las válvulas de los cilindros de gas y neutraliza la acción del dispositivo de seguridad en caso de rotura de tuberías. Todas las válvulas de los cilindros se vuelven a abrir y el gas natural puede salir en grandes cantidades por la rotura e inflamarse

Siga las indicaciones del manual de instrucciones del autobús de gas

Tiene prohibido la conducción, mantenimiento, y/o cualquier otra tarea del vehículo de gas salvo que esté expresamente autorizado y tenga formación específica para ello.

No fume ni utilice el móvil durante las labores de repostaje.

Siga las instrucciones dadas en el manual de repostaje de vehículos de gas

Tendrá que tener la observación de que cuando el medidor de presión marque la presión de 20 bares, NO DEBEREMOS PARAR EL ENCENDIDO DEL MOTOR ya que se tendría problemas a la hora del arranque y con el catalizador, teniendo que acudir a la estación de servicio para repostarlo lo antes posible

Procure llevar la ventanilla del puesto de conducción cerrada para evitar la exposición al ruido.

Regule correctamente el asiento para un correcto posicionamiento y alcance cómodo de los mandos y pedales. Utilice siempre el cinturón de sujeción.

Verifique el buen estado general del vehículo antes de su utilización: neumáticos, frenos, indicadores, etc.

Además de lo indicado en ésta ficha deberá tener en cuenta las normas indicadas en la presente evaluación de riesgos sobre el autobús y en el procedimiento interno realizado por la empresa: Manual de repostaje de vehículos de gas y medidas de seguridad en caso de accidente además de lo indicado en el Manual de seguridad de taller

Autobús Híbrido

Preste especial atención al subir o bajar del vehículo. Compruebe que los escalones y sus zapatos están limpios de barro, grasa u otras sustancias resbaladizas. Utilice los asideros.

Antes de bajar del autobús verifique que no hay obstáculos u otros vehículos que puedan arrollarle. Compruebe también la distancia al acerado o al suelo.

Ajuste los espejos para garantizar una correcta visibilidad, eliminando cualquier objeto que dificulte su visión.

En caso de llevar a cabo intervenciones de emergencia en el vehículo (averías, mantenimiento autorizado), utilice únicamente herramientas en buen estado. No realice actividades para las que no ha sido autorizado.

Preste atención a la apertura de puertas y maleteros abatibles.

En caso de llevar a cabo intervenciones de emergencia en el vehículo (averías, mantenimiento autorizado), identifique la existencia de

Autobús Híbrido

En caso de llevar a cabo intervenciones de emergencia en el vehículo (averías, mantenimiento autorizado), identifique la existencia de zonas con temperatura elevada y adopte las precauciones indicadas por el fabricante. No realice actividades para las que no ha sido autorizado.

El accionamiento del interruptor de PARADA DE EMERGENCIA no descarga el acumulador de energía de alta tensión para la tracción. Incluso después de accionar el interruptor de parada de emergencia, el acumulador de energía de alta tensión para su tracción está expuesto a alta tensión con peligro de muerte. La nueva puesta en funcionamiento de la red de a bordo de alta tensión debe ser efectuada exclusivamente por personal especializado con la capacitación adecuada

Mantenga la distancia de seguridad a los acumuladores de energía de alta tensión y use equipos de protección individual contra la electricidad

NO separar las líneas de alta tensión de color naranja. La separación de estas líneas puede llegar a provocar peligro de muerte o lesiones reversibles

Al efectuar trabajos en vehículos eléctricos se deben cumplir las reglamentaciones indicadas en el manual de instrucciones del fabricante de los vehículos

Tiene prohibido la conducción, mantenimiento, y/o cualquier otra tarea del vehículo híbrido salvo que esté expresamente autorizado y tenga formación específica para ello.

NO TOCAR las piezas del sistema de alta tensión sometidas a tensión (ya que, se puede producir peligro de muerte por descarga eléctrica)

Las carcasas y cubiertas del autobús híbrido no se pueden abrir, desarmar ni desmontar si no se dispone de las herramientas adecuadas y del permiso de autorización por parte de la empresa. Se debe cumplir un grado de protección mínimo

No fume ni utilice el móvil durante las labores de repostaje.

En caso de incendio se pueden producir emisiones de gases tóxicos, como ácido cianhídrico y óxidos de nitrógeno, por lo que, los medios de extinción adecuados sería el CO2; polvo y/o espuma. Se recomienda provocar con agua la precipitación de los vapores emitidos. Desde una distancia prudencial, rociar con agua el acumulador de energía de alta tensión para la tracción para refrigerarlo

Siga las indicaciones del manual de instrucciones del autobús híbrido además de como actuar en caso de emergencia: medidas generales en caso de accidente; comportamiento en caso de incendio; remolcado del vehículo; rescate de autobuses en terrenos difíciles, etc

Procure llevar la ventanilla del puesto de conducción cerrada para evitar la exposición al ruido.

Regule correctamente el asiento para un correcto posicionamiento y alcance cómodo de los mandos y pedales. Utilice siempre el cinturón de sujeción.

Verifique el buen estado general del vehículo antes de su utilización: neumáticos, frenos, indicadores, etc.

Además de lo indicado en ésta ficha deberá tener en cuenta las normas indicadas en la presente evaluación de riesgos sobre el autobús, en el manual de instrucciones y en el manual de seguridad de taller

Máquina de liquidar

Como norma general, antes de usar un equipo eléctrico revise el estado del cableado, de las carcasas exteriores y de las clavijas, con la finalidad de asegurarse de que se hallan en perfecto estado de conservación.

Está prohibido intervenir para efectuar ajustes, limpieza, tratar de eliminar atascos, cambio de utillajes o herramientas o cualesquiera otras tareas similares con los equipos de trabajo en marcha o conectados a su fuente de alimentación. Es necesario parar y desconectar el equipo previamente a la realización de cualquiera de éstas tareas. Así mismo, se deberán adoptar las medidas necesarias para prevenir una conexión accidental del equipo.

Instalaciones generales

Camine de forma segura, sin prisas, mirando dónde pisa.

Si detecta algún tipo de desperfecto en el pavimento avise de inmediato para proceder a su reparación.

Las zonas de paso se encuentran libres de obstáculos, cables, conducciones, etc. Se evita almacenar objetos o materiales en zonas de paso, procurando siempre que la anchura mínima de las mismas sea de 1 metro, como mínimo

Contribuya a mantener ordenado el lugar de trabajo. Recoja las herramientas de trabajo del suelo y colóquelas en los soportes o estantes adecuados dispuestos a tal fin, que faciliten su identificación y localización. Recoja los derrames y demás residuos generados durante su trabajo tan pronto como se produzcan, utilizando los medios dispuestos para ello

Contribuya a mantener ordenado el lugar de trabajo.

No realice trabajos en una zona clasificada como ATEX si no está autorizado o es preceptivo que tenga un permiso de trabajo.

Evite la presencia en zonas señalizadas ATEX (atmósferas explosivas) y la realización de cualquier tipo de trabajo sin autorización expresa de la empresa principal y propia o sin la adopción de las medidas específicas.

Instalaciones generales

Evite emplear equipos o aparatos en las áreas de riesgo que supongan riesgos debidos a superficies calientes, tales como calentadores, radiadores, etc, ni pueden realizarse trabajos en caliente (corte, soldadura, etc)

Únicamente deberán manipularse y utilizarse las sustancias y productos inflamables en los emplazamientos y lugares expresamente acondicionados para ello.

Evite el almacenamiento excesivo de materiales, mantenga un adecuado orden y limpieza de las instalaciones.

Preste especial atención a la señalización de seguridad y salud existente en los lugares de trabajo y respete, en todo momento, las indicaciones contenidas en la misma; informe al titular de la actividad si detecta la falta de alguna de dichas señales o cualquier deficiencia en las mismas

No bloquee ni obstaculice las vías y salidas previstas para la evacuación del establecimiento; informe al titular de la actividad si detecta cualquier deficiencia en este sentido (o en la señalización de las vías y salidas de evacuación).

Controle que el nivel de la iluminación sea el adecuado a la tarea que se realiza.

Use los medios de climatización adecuadamente de forma que la temperatura y humedad se mantengan en valores aceptables (17 y 27°C en trabajos sedentarios; 14 y 25°C en trabajos ligeros), no existen quejas y se cuenta con medios para la regulación de la temperatura

Surtidor de gasoil

Mantenga el orden y limpieza. Elimine de forma inmediata los posibles derrames producidos, los desperdicios, las manchas de grasa, los residuos de combustibles y cualquier derrame producido. Informe de cualquier desperfecto en el pavimento.

Camine con precaución cuando el suelo esté mojado y se puedan producir resbalones.

Circule con precaución atendiendo al tráfico de vehículos. Utilice la ropa de protección de alta visibilidad.

Si ayuda en la descarga de camiones cisternas siga los procedimientos establecidos.

Tanto el llenado del depósito de combustible a vehículos como el depósito de suministro a la caldera, se realizará estando el camión cisterna en el exterior del taller.

Evitar la creación de potenciales fuentes de ignición, como la electricidad estática. Respetar la prohibición de fumar o hacer fuego, uso de dispositivos electrónicos y no permita que se reposten vehículos con el motor en marcha o las luces encendidas.

Aparcamiento

Recoja inmediatamente los derrames de aceite, grasa, o líquidos inflamables, con el material inerte dispuesto a tal fin.

Al entrar o salir de la zona de aparcamiento disminuya al máximo la velocidad y avise mediante el accionamiento del claxon, ya que el contraste de iluminación puede provocar la pérdida temporal de visión.

Circule a pie únicamente por las zonas reservadas a los peatones.

Si la puerta es de accionamiento manual, preste especial atención para evitar el atrapamiento de cualquier parte del cuerpo. Verifique también que no hay nadie en la trayectoria de la puerta. En el caso de puertas automáticas no anule los dispositivos de seguridad.

Preste especial precaución en el acceso a la zona de aparcamiento a través de puertas, etc. cuando éstos estén próximos a las vías de circulación de vehículos.

No realice ninguna operación que conlleve la generación de llamas o chispas sin un permiso especial de trabajo, y habiendo adoptado previamente todas las medidas de prevención y protección necesarias.

No almacene sustancias peligrosas o inflamables en la zona de aparcamiento

Recoja inmediatamente los derrames de aceite, grasa, o líquidos inflamables, con el material inerte dispuesto a tal fin.

Azotea

En ningún caso se aproxime y/o realice trabajos en la proximidad de huecos o desniveles que carezcan de la debida protección, sin antes haber adoptado las medidas necesarias para evitar el riesgo de caída (uso de equipos de trabajo, empleo de medios de protección colectiva y/o utilización de equipos de protección individual adecuados).

No rebase en ningún caso, ni se sitúe sobre los medios de protección colectiva existentes para la protección de huecos y/o desniveles en la cubierta transitable ni sobre elementos (tales como claraboyas, lucernarios u otros.) que no ofrezcan sobradas garantías de resistencia y estabilidad.

Extreme las precauciones durante la circulación por las áreas transitables de la azotea, prestando especial atención a posibles desniveles,

Azotea

irregularidades, presencia de conducciones, así como a la posible existencia de humedades, charcos o hielo sobre los suelos.

Contribuya al mantenimiento de los lugares de trabajo en unas adecuadas condiciones de orden y limpieza.

Extreme las precauciones durante la circulación por las áreas transitables de la azotea, prestando especial atención a los posibles elementos estructurales, conducciones u otras instalaciones, tanto en el suelo como por encima en las zonas de paso. Cuando la iluminación natural resulte insuficiente, haga uso de la instalación de alumbrado disponible o, a falta de ésta, utilice sistemas de iluminación portátiles.

Extreme las precauciones durante la circulación por las áreas transitables de la azotea, prestando especial atención a las posibles conducciones, instalaciones eléctricas y/o equipos eléctricos que puedan estar sobre la la misma.

Cuarto de liquidar

Mantenga el orden y la limpieza en la zona de trabajo y en las zonas de paso generales.

Mantenga las zonas de trabajo ordenadas, libre de obstáculos, evite la acumulación de conducciones en zonas de paso.

Preste especial atención a los bordes y esquinas del equipo, en prevención de choques o golpes.

Escalera fija

Informe al titular de la actividad o persona designada por éste si observa cualquier deficiencia en las escaleras o en las instalaciones previstas para el alumbrado de las mismas.

Utilice la escalera con precaución. No corra, salte, ni transporte cargas de dimensiones o peso excesivo cuando circule por las escaleras.

No obstaculice la escalera por materiales o almacenamientos temporales.

Utilice siempre que sea posible los pasamanos y/o las barandillas existentes.

Utilice preferentemente calzado plano, y dotado de suela antideslizante, durante la realización de los trabajos.

Local de aseo

Mantenga el local de aseo en correctas condiciones de orden y limpieza.

Notifique cualquier anomalía en el aseo (falta papel higiénico, secamanos estropeado, etc.) informe a su responsable.

Local de descanso

Mantenga el orden y la limpieza del local de descanso.

Patio

Mantenga despejados las salidas/accesos y las zonas de paso del patio.

Camine de forma segura, sin prisas, mirando dónde pisa.

Cuando se produzca un derrame, avise o recoja este a la mayor brevedad, evitando pisar sobre la zona encharcada.

Informe al titular de la actividad o persona designada al efecto si detecta algún tipo de desperfecto en el pavimento (huecos, grietas) del patio, en las luminarias previstas para su iluminación, etc.

Almacene los materiales de forma adecuada y ordenada.

Contribuya al mantenimiento de los lugares de trabajo en unas adecuadas condiciones de orden y limpieza.

Portón vertical

Asegúrese que la puerta está correctamente sujeta cuando circule bajo la misma, nunca pase cuando se encuentre semiabierta.

A la hora de manipular manualmente la puerta, no realice movimientos bruscos y emplee siempre que sea posible elementos de agarre auxiliares (pértiga).

Si la puerta es de accionamiento manual, preste especial atención para evitar el atrapamiento de cualquier parte del cuerpo. También se ha de verificar que no hay nadie en la trayectoria de la puerta. En el caso de puertas automáticas está prohibido anular los dispositivos de seguridad.

Preste atención al circular por la puerta cuando sea utilizada a la vez que por vehículos.

Puerta automática horizontal

Contribuya al mantenimiento del entorno de las puertas en unas adecuadas condiciones de orden y limpieza.

Asegúrese que la puerta está correctamente sujeta cuando circule bajo la misma, nunca pase cuando se encuentre semiabierta.

Utilice la puerta automática con prudencia y no gaste nunca bromas a otros trabajadores. Preste atención al movimiento de las hojas para evitar ser golpeado o quedar atrapado.

Mantenga despejado de obstáculos el recorrido de las hojas.

Durante la limpieza de las puertas automáticas pare la puerta en la posición requerida, prohíba el paso a todo personal, en modo que no pueda ser manipulado accidentalmente desde el exterior.

Si la puerta es de accionamiento manual, preste especial atención para evitar el atrapamiento de cualquier parte del cuerpo. También se ha de verificar que no hay nadie en la trayectoria de la puerta. En el caso de puertas automáticas está prohibido anular los dispositivos de seguridad.

A la hora de manipular manualmente la puerta, no realice movimientos bruscos y emplee siempre que sea posible elementos de agarre auxiliares. En su caso, extienda las precauciones para evitar posibles atrapamientos entre los elementos estructurales (fijos) y los elementos móviles de la puerta.

En ningún caso acceda a partes con tensión de la puerta, si no está autorizada y cualificado para ello y en cualquier caso siguiendo el procedimiento adecuado para los trabajos a realizar.

Preste atención al circular por la puerta cuando sea utilizada a la vez que por vehículos.

Si la puerta automática no se pliega automáticamente, en caso de emergencia evacue el centro por las puertas abatibles de apertura manual contiguas.

Informe al titular de la actividad o persona designada al efecto si detecta cualquier fallo o avería en la puerta.

Vestuarios

Contribuya al mantenimiento de los vestuarios en unas adecuadas condiciones de orden y limpieza; informe al titular de la actividad, o persona designada al efecto, si detecta cualquier deficiencia en este sentido.

Utilice chanclas en la ducha.

Vías de circulación

Contribuya al mantenimiento de las vías de circulación y su entorno en unas adecuadas condiciones de orden y limpieza.

Informe al titular de la actividad o persona designada al efecto si detecta deficiencias en el pavimento de las vías de circulación: agujeros, fisuras, hundimientos, irregularidades, falta de continuidad, falta de adherencia.

Informe al titular de la actividad o persona designada al efecto si detecta deficiencias en la señalización, espejos, protecciones, iluminación, interferencias en vías, intersecciones, para su subsanación.

Circule siempre por los lugares establecidos para ello. Evite el tránsito por las vías de circulación de los medios de transporte, excepto por las zonas habilitadas a tal fin, señalizadas adecuadamente y con buena visibilidad.

Depósito de combustible de 50000 l en superficie para suministro a vehículos

No manipule, ni acceda a la instalación si no está autorizado y no tiene formación específica para ello. Los trabajos en las instalaciones o sus inmediaciones necesitan permisos y autorización de trabajos especiales.

No fume, encienda fuego, acerque llamas, utilice equipos o herramientas que produzcan chispas en las proximidades a la instalación.

Si observa fugas, vertidos o cualquier deterioro de la instalación avise a su responsable para su subsanación.

Respete las distancias de seguridad para la realización de trabajos entorno a la instalación. Solicite permiso de trabajos y siga las instrucciones de los procedimientos de trabajo establecidos.

Verifique que se realice la conexión de la pinza de toma de tierra al camión cisterna durante la carga del tanque tal como indique el procedimiento establecido.

En caso de derrame use productos absorbentes no combustibles para su recogida.

No anule los sistemas de seguridad, no bloquee el acceso a los medios de contraincendios, conserve y respete la señalización.

Utilice siempre guantes en la tareas de repostaje. En caso de que alguna tarea conlleve una sobreexposición a los vapores del combustible utilice protección respiratoria.

Instalación de agua fría y agua caliente sanitaria

El usuario de la instalación debe avisar a un profesional cualificado ante la detección de cualquier anomalía. No se manipule elementos de la instalación (tales como llaves, válvulas u otros) cuya manipulación no esté destinada al usuario.

Instalación de Protección Contra Incendios. Alumbrado de Emergencia

No manipule los interruptores (diferenciales y magnetotérmicos) asociados a la instalación de alumbrado de emergencia, así como las propias luminarias, si no dispone de la debida autorización.

Informe al titular de la actividad o persona designada al efecto si detecta cualquier fallo o deficiencia en la instalación de alumbrado de emergencia disponible en el establecimiento.

Instalación de Protección Contra Incendios. Bocas de Incendio Equipadas

No manipule las bocas de incendio cuando no sea estrictamente necesario.

Evite la acumulación de materiales en la proximidad de las bocas de incendio disponibles en los lugares de trabajo, ya que esto dificultaría su localización, así como su rápida utilización.

No haga uso de las bocas de incendio para fines distintos de aquéllos para los que han sido concebidas.

Informe al titular de la actividad o persona designada al efecto si detecta cualquier deficiencia en el estado de conservación de las bocas de incendio disponibles en los lugares de trabajo y/o en sus elementos de señalización, condiciones de acceso a las mismas, etc.

Instalación de Protección Contra Incendios. Extintores

No manipule los extintores cuando no sea estrictamente necesario.

Evite la acumulación de materiales en la proximidad de los extintores portátiles disponibles en los lugares de trabajo, ya que esto dificultaría su localización, así como su rápida utilización.

De forma general, utilice los extintores de agua o polvo ABC para apagar sólidos, y los de CO2 para fuegos en proximidad de instalaciones eléctricas o elementos en tensión (cuadros eléctricos, equipos eléctricos, etc.).

No haga uso de los extintores para fines distintos de aquéllos para los que han sido concebidos.

Informe al titular de la actividad o persona designada al efecto si detecta cualquier deficiencia en el estado de conservación de los extintores disponibles en los lugares de trabajo y/o en sus elementos de señalización, condiciones de acceso a los mismos, etc.

Instalación Eléctrica de Baja Tensión

Avise de inmediato al responsable de mantenimiento o a su superior en el caso de que reciba algún tipo de descarga eléctrica al tocar elementos presuntamente aislados de la instalación eléctrica tales como carcasas y/o puertas de cuadros eléctricos, etc.

Manipule siempre la instalación y los aparatos eléctricos con las manos y pies secos.

Mantenga cerrados los cuadros eléctricos y no almacene objetos en su interior.

No tire directamente de los cables para la desconexión de los equipos, hágalo sujetando la base y tirando de la clavija.

Nunca conecte a la red aparatos eléctricos con cables pelados, clavijas y enchufes rotos.

Tiene totalmente prohibido a realizar cualquier manipulación eléctrica si no se está autorizado y formado. Cualquier trabajo en las instalaciones eléctricas, o en sus proximidades, se realizarán mediante técnicas y procedimientos que deberán cumplir las prescripciones del Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

No conecte cables manteniéndolos enrollados para evitar el calentamiento de los mismos.

No utilice ladrones o clavijas múltiples para hacer conexiones en un mismo enchufe. Si es necesario, utilice bases múltiples, respetando siempre la limitación de potencia indicada en las mismas y en su caso, la continuidad eléctrica de la toma de tierra.

5. Equipos de protección individual.

EPI	Área sección / Tarea / Equipo / Instalación / Producto que lo requieren
Calzado de seguridad	- Suministro de gasoil a vehículos
Calzado de trabajo	- Autobús GLP - Autobús Híbrido - Limpieza de autobuses
Chaleco reflectante	- Autobús - Autobús GLP - Autobús Híbrido - Surtidor de gasoil - Tareas de conducción - Vías de circulación
Gafas de protección contra riesgos mecánicos y proyecciones	- Autobús GLP - Limpieza de autobuses
Guantes contra las agresiones de origen eléctrico	- Autobús Híbrido
Guantes contra las agresiones químicas	- Autobús GLP - Limpieza de autobuses - Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras) - Suministro de gasoil a vehículos - Surtidor de gasoil
Protección contra la lluvia	- Suministro de gasoil a vehículos
Ropa antiestática	- Suministro de gasoil a vehículos
Ropa de protección contra bajas temperaturas	- Suministro de gasoil a vehículos
Ropa de protección contra las agresiones químicas	- Suministro de gasoil a vehículos
Ropa y accesorios (brazaletes, guantes) de señalización (retroreflectantes, fluorescentes)	- Suministro de GLP a autobuses (en gasolineras) - Suministro de gasoil a vehículos

6. Funciones y Responsabilidades.

Trabajadores

Funciones derivadas del sistema de gestión establecido por la empresa

PROCEDIMIENTOS	FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES
Recursos humanos	<p>Conocer las funciones y responsabilidades que le sean asignadas, los procedimientos relacionados con su actividad y llevar a cabo de manera activa su puesta en práctica.</p> <p>Someterse al reconocimiento médico previo y periódico, o realizar la renuncia al mismo por escrito si el trabajador no lo desea y la renuncia es factible.</p> <p>Comunicar cualquier cambio en su estado biológico reconocido y/o condición personal que pueda afectar a su ocupación.</p> <p>Hacer uso y mantener correctamente los EPI proporcionados por la empresa siguiendo las especificaciones indicadas por el fabricante.</p> <p>Informar a sus superiores de los defectos y anomalías que detecten en los EPI proporcionados.</p>
Productos Químicos	<p>Participar en la implantación de las medidas de seguridad dictadas en las fichas de seguridad de los productos químicos utilizados, así como en la evaluación de riesgos de su puesto de trabajo.</p> <p>Utilizar los equipos de protección individual descritos en las fichas de seguridad de cada producto químico.</p>
Coordinación de actividades	<p>Seguir las medidas específicas establecidas durante la participación en actividades conjuntas con varias empresas.</p>
Comunicación, consulta y participación	<p>Proponer, sugerir, plantear e informar, a través de los canales establecidos, de las necesidades o posibles mejoras de su tarea o puesto de trabajo, encaminadas a mejorar las condiciones de seguridad en la empresa.</p>
Investigación de accidentes, incidentes y enfermedades profesionales	<p>Todos los trabajadores que fuesen testigos de un accidente o incidentes, comunicarán lo ocurrido, y colaborarán en la investigación de los mismos.</p>
Trabajos especiales. Instrucciones operativas	<p>Colaborar en la elaboración y el cumplimiento de las instrucciones operativas establecidas.</p> <p>Participar en la cumplimentación de los permisos de trabajo que les afecten y conocer los requisitos establecidos en los mismos, así como las instrucciones operativas adjuntas.</p>
Evaluación de riesgos	<p>Colaborar en la transmisión al servicio de prevención de la información necesaria para la elaboración de la evaluación de riesgos.</p> <p>Colaborar en las actividades orientadas a la implantación de las medidas de emergencia, actuando conforme a las instrucciones específicas y capacitación que se le faciliten.</p> <p>Conocer las limitaciones que su puesto de trabajo presenta para su ocupación por personal considerado especialmente sensible.</p> <p>Poner en conocimiento de sus responsables directos, la aparición de cualquier cambio en su estado biológico o condiciones psíquico-físicas que implique su posible clasificación como personal especialmente sensible.</p> <p>Velar por el mantenimiento de las medidas implantadas y colaborar con los responsables de prevención en la comunicación de posibles nuevos riesgos.</p> <p>Colaborarán con la empresa ejecutando los controles que le sean encomendados y aportar los resultados para su archivo.</p>

Trabajadores	
PROCEDIMIENTOS	FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES
Formación e información	<p>Asistir obligatoriamente a los cursos de formación a los que les convoque la empresa.</p> <p>Conocer la formación que se requiere para su puesto y exigirla si observan alguna carencia formativa para la ejecución de sus tareas.</p> <p>Recibir, leer y asimilar la información entregada y puesta a su disposición adoptando las medidas preventivas establecidas.</p> <p>Comunicar y consultar cualquier duda respecto de la interpretación de la información recibida.</p>
Auditorías del sistema	<p>Colaborar en las auditorías facilitando la información que se le requiera.</p>
Normativa	<p>Conocer la normativa aplicable en el desarrollo de su trabajo y colaborar en su cumplimiento</p>
Otras funciones y responsabilidades	

7. Medidas de Emergencia.

7.1. Información general.

Empresa	Emplazamiento	Teléfono
CIA EUROPEA DE VIAJEROS ESPAÑA, SA	AVENIDA PETROLEO, 28 28918 LEGANES MADRID	915393132

La orden de evacuación se efectuará por el método instituido:

ORDEN DE EVACUACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Aviso verbal • Activación de alarma • Accionamiento de pulsador de alarma

VÍAS DE EVACUACIÓN
<p>Deberán tenerse en cuenta las siguientes pautas de actuación en el caso de tener que evacuar el centro de trabajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se actuará con serenidad, rápidamente y sin detenerse a recoger objetos personales. - El personal deberá realizar la evacuación del centro de trabajo por la vía más adecuada, teniendo en cuenta las características de la emergencia, siguiendo para ello las indicaciones del personal encargado de guiar la evacuación de las instalaciones. - El personal encargado de la evacuación decidirá, en función de la emergencia comunicada, la vía de evacuación más adecuada y guiará al personal hasta la salida de la misma. - En el caso de que no pudiera emplearse alguna vía de evacuación y/o alguna salida se procederá a dirigir la evacuación por un recorrido alternativo y/o hasta la siguiente salida que quede más próxima. - Por su parte, la evacuación de los posibles visitantes o clientes se realizará junto con las personas de la empresa que en ese momento se encuentren con ellos o que conozcan su presencia en el centro de trabajo, siendo dichas personas las responsables de la correcta evacuación de los mismos. - Todo el personal deberá acudir sin demora al lugar de concentración establecido. - Realizada la evacuación, NADIE DEBE acudir a lugares diferentes del lugar de concentración establecido. - El personal encargado de la evacuación se asegurará de que todos los trabajadores hayan salido de sus respectivos puestos de trabajo. Asimismo deberá contabilizar en el lugar de concentración determinado que no falta nadie. En caso contrario, se avisará de ello al Servicio de Bomberos.

PUNTO DE CONCENTRACION DE EVACUADOS



AVDA. PETROLEO, S/N (ZONA ALCORCON)-FRENTE A INSTALACIONES CEVESA



PUNTO DE CONCENTRACION DE EVACUADOS

En caso de que la concentración y/o permanencia de los evacuados en dicho emplazamiento pudiera poner en riesgo su seguridad, el Jefe de Emergencia (o, en su caso, el Responsable de Emergencias) designará y ordenará el traslado de los evacuados a un emplazamiento alternativo.

MEDIOS HUMANOS (PERSONAL CON FUNCIONES ESPECIFICAS EN CASO DE EMERGENCIA)

Jefe de Emergencia		Observaciones:
Titular:	Mª DEL MAR ESCRIBANO DE URARTE	
Sustituto:	Mª DE LA PEÑA CASADO BRAVO	
Jefe de Intervención		Observaciones:
Titular:	Mª DE LA PEÑA CASADO BRAVO	
Sustituto:	Mª DEL MAR ESCRIBANO DE URARTE	
Equipo de Intervención		Observaciones:
Titular:	PERCY MANUEL VALDIVIA	
Sustituto:	RAIMUNDO CASTEJON GONZALEZ	
Equipo de Alarma y Evacuación		Observaciones:
Titular:	RAIMUNDO CASTEJON GONZALEZ	Oficinas
Titular:	EDISSON TIBANQUIZA PILLA	Taller
Titular:	PERCY MANUEL VALDIVIA	Taller
Sustituto:		
Responsables de Primeros Auxilios		Observaciones:
Titular:	MARIA CARMEN MORENO	
Titular:	CARLOS RAFAEL CAMARA MORENO	
Sustituto:		

TELEFONOS DE EMERGENCIA

Centro de coordinación de Emergencias	
Bomberos	080
Ambulancias	061
Policía municipal	092
Cuerpo nacional de policía	091
Guardia civil	062
Urgencias toxicológicas	915 620 420
Policía autonómica	088

7.2. Normas de actuación.

Se incluyen, en el presente apartado, las Normas de Actuación frente aquellas situaciones de emergencia que con mayor probabilidad podrían materializarse en el centro de trabajo:

- NORMAS GENERALES DE PREVENCIÓN
- ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA MÉDICA
- NORMAS DE PRIMEROS AUXILIOS
- ACTUACIÓN EN CASO DE INCENDIO
- NORMAS DE UTILIZACIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES
- NORMAS DE UTILIZACIÓN DE BOCAS DE INCENDIO EQUIPADAS
- ACTUACIÓN EN CASO DE EVACUACIÓN
- ACTUACIÓN EN CASO DE ATRACO
- ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE DE TRÁFICO
- ACTUACIÓN EN CASO DE DERRAME DE PRODUCTOS QUÍMICOS
- ACTUACIÓN FRENTE A INTOXICACIONES / INCENDIOS EN PRESENCIA DE PRODUCTOS QUÍMICOS
- ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA CON BOTELLAS DE GAS
- ACTUACIÓN EN CASO DE DERRAME DE COMBUSTIBLE
- ACTUACIÓN EN CASO DE EXPLOSIÓN
- ACTUACIÓN EN CASO DE GOLPE DE CALOR
- ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA SÍSMICA
- ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA EN UN ESPACIO CONFINADO

NORMAS GENERALES DE PREVENCION

Camine de forma segura, sin prisas y mirando dónde pisa.

Informe de inmediato al titular de la actividad si detecta algún tipo de desperfecto en los lugares de trabajo.

No sobrecargue los elementos, estructurales o de servicio, existentes en los lugares de trabajo e informe al titular de la actividad si detecta cualquier deficiencia en este sentido.

No acceda a aquellos emplazamientos existentes en los lugares de trabajo que no ofrezcan las debidas garantías de seguridad (resistencia, estabilidad, etc.).



No acceda, sin la debida autorización, a aquellas zonas y/o locales de acceso restringido, tales como cubiertas, salas de instalaciones, etc.

Contribuya al mantenimiento de las instalaciones en unas adecuadas condiciones de orden y limpieza.

Elimine los desperdicios, derrames, residuos; especialmente en el caso de productos inflamables o combustibles que pudieran provocar el inicio o facilitar la propagación de un incendio.



Preste especial atención a la señalización de seguridad y salud existente en los lugares de trabajo y respete, en todo momento, las indicaciones contenidas en la misma; informe al titular de la actividad si detecta la falta de alguna de dichas señales o cualquier deficiencia en las mismas.



Mantenga libres de obstáculos las salidas y vías de circulación y, en especial, las vías y salidas previstas para la evacuación en caso de emergencia, de manera que puedan ser utilizadas sin trabas en cualquier momento.

Evite la acumulación de materiales en la proximidad de los equipos e instalaciones de protección contra incendios de uso manual, garantizando, en todo momento, su rápida localización y la accesibilidad a los mismos.



Informe al titular de la actividad sobre cualquier deficiencia detectada en las instalaciones y, en especial, en los medios de protección contra incendios y/o en la instalación de alumbrado de emergencia.

No sobrecargue la instalación eléctrica; evite la conexión de múltiples receptores a una misma toma de tensión.

Respete la prohibición general de fumar en el interior del establecimiento.



No realice ninguna actividad que implique el uso de llamas abiertas o chispas en las instalaciones sin autorización expresa del titular de la actividad.

ACTUACION EN CASO DE EMERGENCIA MÉDICA

Siempre que acontezca una emergencia de este tipo, el Responsable de Primeros Auxilios (o, en su caso, el Responsable de Emergencias) valorará el estado del accidentado, realizando la primera atención con el fin de minimizar las consecuencias del accidente (pequeños vendajes, inmovilizaciones, compresiones para evitar hemorragias, etc.).

EN CASO DE ACCIDENTE LEVE

Tras la valoración y atención del accidentado se procederá, si requiriera de una atención más especializada, al traslado de éste a un centro asistencial (Centro de Salud, Mutua de Accidentes o Centro Hospitalario, según el caso); dicho traslado podrá realizarse mediante el empleo de vehículos propios, transporte público, etc.

EN CASO DE ACCIDENTE GRAVE

El Responsable de Primeros Auxilios (o, en su caso, el Responsable de Emergencias):

- Impondrá la calma en el lugar del accidente, manteniendo el orden.
- Verificará la consciencia, respiración, posibilidad de existencia de hemorragias severas; si hay más de una persona accidentada atenderá en primero a las de mayor gravedad.
- Dará aviso a los Servicios de Ayuda Exterior (**112**), solicitando la presencia de una o, en su caso, de varias ambulancias para el traslado de el/los accidentado/s a un Centro Hospitalario; se indicará de forma clara y precisa:
 - cómo se ha producido el accidente,
 - la gravedad del mismo,
 - cuántas personas están involucradas,
 - cuándo se ha producido,
 - la situación exacta del accidente.
- Se evitará, en la medida de lo posible, mover al accidentado. Se abrigará al accidentado y se aflojará su ropa esperando la llegada de los equipos sanitarios. No se le dará bebida ni comida.
- Se tratará de localizar cualquier información de tipo médico en forma de chapa, tarjeta de alerta médica.
- Una vez evacuados el accidentado, y confirmado el destino de éste, se establecerán los mecanismos necesarios para informar a sus familiares.

112



NORMAS DE PRIMEROS AUXILIOS

¿Qué debemos hacer?

PRIMEROS AUXILIOS



ANTE UNA INGESTIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS

- Pedir asistencia médica.
- Taponar con una manta para que no se enfríe.
- Averiguar el producto ingerido.



DERRAME DE PRODUCTOS QUÍMICOS SOBRE LA PIEL

- Lavar inmediatamente con abundante agua corriente, un mínimo de 15 minutos.
- Si es grande usar la ducha de seguridad.
- Quitar la ropa impregnada mientras esté debajo de la ducha.
- Retirar el reloj, pulsera, anillos, etc.
- Solicitar asistencia médica.



CONVULSIONES

- No impedir los movimientos.
- Colocarle tumbado donde no pueda hacerse daño.
- Impedir que se muerda la lengua con un pañuelo entre los dientes.



DESMAYOS

- Ponerle tumbado y levantarle las piernas.



CORTES

- Lavar con agua corriente.
- Si es pequeño y no sangra, lavar con agua y jabón, cubriendo con una gasa estéril.
- Si es grande y sigue sangrando, cubrir con más gasas, comprimiendo la herida.
- Buscar asistencia médica.



QUEMADURAS

- Lavar la zona afectada con agua fría de 10 a 15 minutos.
- Si es grave, buscar atención médica inmediata.
- No usar cremas ni pomadas en las quemaduras graves.



INHALACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS

- Protégete con una máscara adecuada o aguanta la respiración para sacarle al aire libre.
- Requerir asistencia médica.
- Aflojarle las ropas.
- Iniciar la respiración boca a boca al primer síntoma de insuficiencia respiratoria.
- Identificar el vapor tóxico.



SALPICADURAS EN LOS OJOS

- Actuar rápidamente (en menos de 10 segundos).
- Lavar los ojos con agua corriente, a chorro continuo a baja presión, abundantemente.
- Taponar el ojo con gasa estéril.
- Acude al médico.



REANIMACION CARDIOPULMONAR

1º. Apertura de las vías aéreas:

- Con una mano en la frente, inclinar su cabeza hacia atrás. Retirar sustancias extrañas (vómitos, piezas dentarias, etc.) de la boca, si existieran.

2º. Si no respira:

Respiración Artificial (método boca a boca).

- Tapar con una mano los orificios de la nariz, mientras le realizamos con nuestra boca una respiración profunda (soplo fuerte), y observamos que se eleva el tórax.
- Quitar la presión de los dedos sobre la nariz y retirar nuestra boca, para que salga el aire.
- Repetir la maniobra de 12 a 15 veces por minuto, hasta que respire espontáneamente.

3º. Si no tiene pulso carotídeo (lado del cuello).

Realizar compresiones torácicas (masaje cardíaco):

- Nos colocamos de rodillas lateralmente a la víctima, que estará boca arriba en plano duro.
- Colocar el talón de una mano en la mitad inferior del esternón, y sobre esta mano apoyar la otra, entrelazando los dedos.
- Presionar con energía, hasta hundir el tórax unos 4 cms., después soltar.
- Nos colocamos de rodillas. En caso de ser un socorrista realizar 2 insuflaciones boca a boca y 15 compresiones por minuto. Pero si son dos socorristas realizar 1 insuflación y 5 compresiones.

4º. Si notamos el pulso carotídeo espontáneo:

- Continuar con método boca a boca.

5º. Cuando respire espontáneamente:

- Colocar al accidentado en posición lateral de seguridad.

ACTIVACION DEL SISTEMA DE EMERGENCIA (P.A.S.)

PROTEGER

- El socorrista protegerá al accidentado y a sí mismo de situaciones de riesgo.

AVISAR

- Emergencias **112**
- Urgencias Insalud **061**
- Servicio de Información Toxicológica **91 562 04 20**

SOCORRER: PRINCIPIOS GENERALES

1º Conservar la calma y actuar rápidamente

2º Valoración inicial (Valorar las funciones vitales):

- Estado de conciencia
- Ver si respira. De no ser así, hacer el método boca a boca.
- Comprobar el pulso carotídeo. Si falta, reanimación cardiopulmonar.
- Si presenta hemorragias severas, actuar de inmediato.

3º Valoración secundaria:

- Examinar otras lesiones de la cabeza.
- los pies.
- Tranquilizar al accidentado.
- Informarle de nuestras actuaciones.
- Traslado en condiciones adecuadas, si es posible.

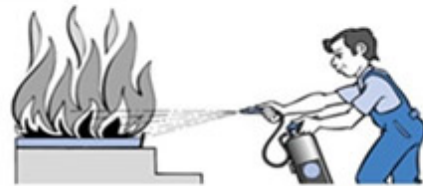
ACTUACION EN CASO DE INCENDIO

En caso de aviso de incendio, se deberá comprobar, en todo caso, la veracidad del mismo.

Contingencia Leve (Conato)

Si la alarma ha sido originada por un fuego de pequeñas dimensiones (conato de incendio), fácilmente controlable con los medios de protección disponibles en el establecimiento, se realizarán las siguientes actuaciones:

- Se ordenará el desalojo del área afectada por el siniestro,
- Se adoptarán las medidas necesarias para tratar de alcanzar el control del siniestro haciendo uso de los medios de protección contra incendios disponibles.



La intervención dará lugar a uno de los siguientes escenarios:

- **Situación controlada:** en tales circunstancias el Jefe/Responsable de Emergencias decretará el final de la emergencia, responsabilizándose de la investigación del siniestro, para tratar de detectar las causas del mismo y posibilitar la adopción de las medidas necesarias para evitar su repetición.
- **Situación NO controlada:** si, tras realizar la intervención, no resultase posible el control del fuego, con la consiguiente evolución desfavorable del mismo dando lugar a una contingencia grave (incendio), se realizarán las actuaciones descritas a continuación.

Contingencia Grave (Incendio)

En caso de Contingencia Grave las tareas de lucha contra el incendio quedarán reservadas a los Servicios de Ayuda Exterior.

En tales circunstancias el Jefe/Responsable de Emergencias decretará la **Emergencia General**, y se realizarán las siguientes actuaciones:

- Se avisa a los Servicios de Ayuda Exterior (**112**), informándoles de la situación y solicitando su presencia en el establecimiento,
- Se adoptarán las medidas necesarias para ralentizar la propagación del fuego (así como de los humos y gases generados por éste), tratando de confinar el incendio en el recinto en que se ha originado, y
- Se adoptarán las medidas necesarias para garantizar el total desalojo del establecimiento, procediendo al traslado de los ocupantes hasta el punto de concentración previsto al efecto.

112

Si detecta un incendio

- Informe de inmediato.
- Si se trata de un fuego de pequeñas dimensiones y está familiarizado con el manejo de estos equipos, trate de apagar el incendio haciendo uso del extintor más cercano (evite la realización de este tipo de actuaciones en solitario).
- No corra riesgos, en caso de duda, abandone el local y cierre la puerta para evitar la propagación del fuego, así como de los humos y gases de combustión generados por éste.

NORMAS DE UTILIZACION DE EXTINTORES PORTATILES

Agente extintor	CLASES DE FUEGO (UNE-EN2 1994)			
	A	B	C	D
Agua pulverizada	*** ⁽²⁾	*		
Agua a chorro	** ⁽²⁾			
Polvo BC (convencional)		***	**	
Polvo ABC (polivalente)	**	**	**	
Polvo específico metales				**
Espuma física	** ⁽²⁾	**		
Anhidrido carbónico	* ⁽¹⁾	*		
Hidrocarburos halogenados	* ⁽¹⁾	**		

A: Sólidos - B: Líquidos - C: Gases - D: Metales especiales

*** Muy adecuado ** Adecuado * Aceptable

(1) En fuegos poco profundos (profundidad inferior a 5 mm), puede asignarse como "Adecuado".
(2) En presencia de corriente eléctrica, no son aceptables como agentes extintores el agua a chorro ni la espuma; el resto de los agentes extintores podrán utilizarse en aquellos extintores que superen el ensayo dieléctrico normalizado en UNE-23.110.

- Descolgar el extintor, asiéndolo por la maneta o asa fija y dejarlo sobre el suelo en posición vertical (dibujo 1).
- Asir la boquilla de la manguera del extintor y comprobar, en caso de que exista, que la válvula o disco de seguridad está en una posición sin riesgo para el usuario. Sacar el pasador de seguridad tirando de su anilla (dibujo 2).
- Presionar la palanca de la cabeza del extintor y, en caso de que exista, apretar la palanca de la boquilla realizando una pequeña descarga de comprobación (dibujo 3).
- Dirigir el chorro a la base de las llamas con movimiento de barrido. En caso de incendio de líquidos, proyectar superficialmente el agente extintor efectuando un barrido evitando que la propia presión de impulsión provoque derrame del líquido incendiado. Aproximarse lentamente al fuego hasta un máximo de un metro (dibujo 4).



NORMAS DE UTILIZACION DE BOCAS DE INCENDIO EQUIPADAS

Boca de incendio de 25 mm

Su principal característica es que su manguera es semirrígida (conserva una sección relativamente circular, tanto si está sometida o no a presión interior), lo que posibilita su funcionamiento sin proceder previamente a su extensión total, ya que puede circular el agua por su interior hallándose parcialmente recogida sobre su soporte.



Abrir la puerta



Abrir la válvula



Extender la manguera necesaria



Abrir la lanza y rociar sobre las llamas



Precaución

No utilizar en presencia de tensión eléctrica



Boca de incendio de 45 mm

Su principal característica es que su manguera es flexible y plana (adopta forma cilíndrica cuando está sometida a presión interna), lo que hace necesario su total extensión antes de abrir la válvula de paso de agua.



Abrir la puerta



Extender toda la manguera



Abrir la válvula



Abrir la lanza y rociar sobre las llamas



Precaución

No utilizar en presencia de tensión eléctrica



ACTUACION EN CASO DE EVACUACION

El Jefe/Responsable de Emergencias valorará la gravedad de la situación, determinando la conveniencia de evacuar una zona limitada del establecimiento (Emergencia Parcial) o proceder al desalojo completo del mismo (Emergencia General).

AREAS AFECTADAS POR LA EVACUACIÓN

- **Emergencia Parcial (Contingencia Leve):** se procederá al desalojo de los ocupantes de la zona afectada trasladando éstos hacia una zona segura.
- **Emergencia General (Contingencia Grave):**
 - se dará aviso a los Servicios de Ayuda Exterior (**112**),
 - se adoptarán las medidas necesarias para garantizar el total desalojo del establecimiento, procediendo al traslado de los ocupantes del mismo hasta el punto de concentración previsto al efecto, donde se procederá al control y recuento de los evacuados, y
 - se adoptarán las medidas necesarias (control de accesos) evitar el acceso intempestivo de personas al interior del establecimiento.

112

RECORRIDOS DE EVACUACIÓN

La evacuación de los locales se realizará a través de las vías y salidas previstas al efecto.

Antes de proceder a la evacuación se comprobará que la ruta de evacuación se encuentra libre de obstáculos.

SI RECIBE LA ORDEN DE EVACUACIÓN

Abandone el lugar de trabajo de forma ordenada y siguiendo, en todo momento, las instrucciones de los responsables de evacuación.

Mantenga la calma: no corra ni grite. No se detenga a recoger efectos personales.

En presencia de humo, circule agachado y cúbrase las vías respiratorias con un trapo húmedo.

Si se encuentra atrapado en una sala:

- cierre las puertas
- si es posible, tape las rendijas de las mismas con trapos húmedos, e
- informe de su situación haciendo uso del teléfono fijo/móvil y/o haciéndose ver a través de las ventanas

En su caso, no utilice los ascensores para la evacuación del edificio.

No se detenga a la salida ni, bajo ningún concepto, vuelva a entrar en las instalaciones mientras dure la situación de emergencia.

En su caso, no utilice su vehículo para abandonar las instalaciones.

Dirijase al lugar de concentración indicado y espere allí hasta que se le indique. Si detecta la falta de algún compañero, informe inmediatamente.



PUNTO DE REUNION EXTERIOR (EN CASO DE EMERG. GENERAL)

AVDA. PETROLEO, S/N (ZONA ALCORCON)-FRENTE A INSTALACIONES CEVESA

ACTUACION EN CASO DE ATRACO

Política de la empresa

Es un objeto y meta de la empresa el velar y garantizar como parte de su actividad, la seguridad y salud de los trabajadores en caso de violencia derivada de actos delictivos.

Es por tanto un compromiso para la empresa la adopción de cuantas medidas preventivas y reparadoras sean necesarias para garantizar la seguridad y salud de sus trabajadores, forma parte del presente documento, el establecimiento de los medios necesario.

Firma de la dirección

Medidas previas

Canales de comunicación, alerta y consulta.

En caso de cualquier incidencia póngase en contacto con

O llame



La empresa le aportará información, y formación con carácter previo, y apoyo psicológico en caso de un suceso.

De igual modo se establecerán las funciones y competencias de los diferentes departamentos afectados según la normativa específica.

Establecimiento de medios técnicos y humanos



Información



Formación



Apoyo psicológico posterior al suceso

Reglas de conducta durante un atraco

- 1 Permanezca absolutamente pasivo, no hacer ningún tipo de movimiento brusco o sospechoso
 - 2 Obedezca las órdenes del atracador con la mayor calma posible.
 3. No hable, salvo para contestar alguna pregunta.
 4. Si para cumplir una orden del atracador es preciso hacer algún movimiento extraño, explíquelo por qué se hace.
 5. No intentar apresar o desarmar al atracador. No interrumpir su huida ni emprender su persecución
 6. Observar su fisonomía. Si son varios, elegir uno en particular para describirlo posteriormente con precisión.
- Observar el vehículo utilizado para huir (matrícula, color, marca, desperfectos, ocupantes) y la dirección tomada..
7. Cuando desaparezca el peligro, se avisará a las Fuerzas o Cuerpos de Seguridad del Estado.

Después de un atraco

Solicite apoyo a sus compañeros y mediante los canales de comunicación establecidos.
Asista al centro asistencial mas próximo para valorar el posible síndrome postraumático.

Recuerde

Nunca

Intente apresar o desarmar al atracador.
No interrumpa su huida ni emprenda su persecución

ACTUACION EN CASO DE ACCIDENTE DE TRÁFICO

En caso de accidente de tráfico se actuará según la secuencia de emergencia P.A.S. (PROTEGER, AVISAR Y SOCORRER).

PROTEGER

En primer lugar, se deben adoptar las medidas necesarias para evitar que el accidente pueda ser causa de peligros adicionales; para ello se deberán realizar las siguientes actuaciones:

- Accione las luces de emergencia de su vehículo.
- Detenga el vehículo donde no presente un riesgo para la circulación (a ser posible, fuera de la calzada).
- Póngase el chaleco de alta visibilidad antes de abandonar el vehículo.
- Señalice el accidente mediante los correspondiente triángulos homologados (así como mediante conos, si dispone de ellos).
- En su caso, y siempre que sea posible, se colocarán también fuera de la calzada los vehículos implicados.
- Se apagarán las luces de los vehículos implicados y se retirarán las llaves de contacto (siempre que estas acciones no suponga un riesgo).
- No fume ni encenda cerillas o fuego en las proximidades de los vehículos siniestrados.
- Si hay heridos y el estado de los mismos así lo permite, se procederá a trasladar éstos, en su caso, a un lugar seguro (fuera de la calzada, alejados de los vehículos si existe riesgo de incendio, etc.).
- Permanezca en un lugar seguro (por ejemplo, protegidos tras la barrera de seguridad de la calzada).



AVISAR

De aviso a los Servicios de Emergencia, informando del lugar en que se ha producido el accidente (vía interurbana, punto kilométrico, población, calle, etc.), existencia de heridos y gravedad de los mismos, posible implicación de sustancias peligrosas, etc.



SOCORRER

Una vez hemos protegido y avisado, se procederá a actuar sobre las personas accidentadas, prestándoles los primeros auxilios necesarios (ver ficha de actuación correspondiente) hasta la llegada de los Servicios de Ayuda Exterior.

EN NINGÚN CASO SE DEBERÁ:

- Mover a un accidentado en caso de posible traumatismo grave en cabeza, cuello o espalda (salvo en situaciones de peligro grave e inminente).
- Quitarle el casco a un motorista (ya que esto podría causarle graves lesiones).
- Arriesgar la vida tratando de acceder a lugares peligrosos, vehículos inestables, incendiados, etc.
- Permanecer en el lugar del accidente si no es necesaria su colaboración.

ACTUACION EN CASO DE DERRAME DE PRODUCTOS QUIMICOS PELIGROSOS

En caso de producirse un derrame:

- Poner el hecho en conocimiento de los Responsables de Emergencia.
- Delimitar la zona afectada por el derrame.
- Eliminar toda posible fuente de ignición en la zona.
- Evacuar la zona afectada por el derrame.
- Ventilar la zona.
- Hacer uso de los correspondientes equipos de protección individual, según las informaciones contenidas en las fichas de seguridad de los productos derramados, para proceder a la recogida de los mismos.
- Absorber los productos derramados con materiales lo más inertes posible (vermiculita, arena, etc.).
- Evitar que los productos derramados entren en las alcantarillas y/o en espacios confinados.
- Si el vertido alcanza la red de saneamiento, cursos de agua, etc., comunicar dicha circunstancia al Centro de Coordinación de Emergencias (112).
- Descontaminar bien toda la zona con agua (y detergente, si los productos derramados no son incompatibles con éste).
- Depositar los materiales empleados para la recogida del derrame en un recipiente o recipientes adecuados a las características de los productos derramados y cerrar éstos herméticamente.
- Etiquetar los recipientes identificando las sustancias contenidas en ellos y tratar éstos como residuos peligrosos.



112



ACTUACION FRENTE A INTOXICACIONES O INCENDIOS EN LOS QUE ESTEN INVOLUCRADOS PRODUCTOS PELIGROSOS

Unicamente actuará ante este tipo de situaciones de emergencia aquel personal que cuente con la debida capacitación.

Ante este tipo de situaciones, serán de aplicación las siguientes normas de actuación, de carácter general.

INTOXICACION POR INHALACION O INGESTION

- Eliminar, si es posible, la fuente del daño.
- Trasladar al accidentado a un lugar ventilado y/o al Servicio Médico más cercano (dar aviso a los Servicios de de Ayuda Exterior **112**).
- Tomar los datos (o ficha de datos) de seguridad del producto causante del accidente.
- Llamar a Información Toxicológica (**915.620.420**) y seguir las instrucciones del interlocutor.



INCENDIO

- Cuando un incendio pueda generar gases tóxicos, la intervención quedará limitada a aquel personal específicamente designado al efecto y que cuente con la debida capacitación.
 - Si detecta una situación de este tipo, de la voz de alarma e informe al Responsable/Jefe de Emergencia.
 - Si ud. no ha sido designado para la asunción de funciones específicas, en caso de emergencia, abandone el lugar del siniestro siguiendo las instrucciones del personal designado para la evacuación de los locales.
- El Jefe de Emergencia Informará al personal con funciones específicas en caso de emergencia trasladándoles las debidas instrucciones para tratar de alcanzar el control del siniestro (integrantes de Equipo de Intervención) así como para la evacuación de las áreas afectadas por el mismo (responsables de evacuación).
- Así mismo, el Jefe de Emergencia informará de la situación a los Servicios de Ayuda Exterior (**112**).
- Los integrantes del Equipo de Intervención emprenderán las acciones necesarias para tratar de alcanzar el control del siniestro, haciendo uso, para ello, de los medios de protección contra incendios disponibles en el establecimiento.
- Las responsables de evacuación procederán al desalojo de las áreas afectadas, siguiendo las instrucciones recibidas del Responsable/Jefe de Emergencia.
- Durante su actuación, los integrantes del equipo de intervención deberán hacer uso, en su caso, de los equipos de protección individual previstos a efecto.
- En caso de que no se pueda alcanzar el control del siniestro, se declarará la Emergencia General y se ordenará la evacuación completa del edificio/establecimiento, trasladando a los ocupantes del mismo al punto de reunión exterior, donde se procederá al recuento de los mismos.



ACTUACION EN CASO DE EMERGENCIA CON BOTELLAS DE GAS

Proteger

- Cierre los grifos de las botellas conectadas a la instalación.
- Utilice los equipos de protección individual correspondientes.

Avisar

- Póngalo en conocimiento de los responsables de emergencia.

Socorrer

- Elimine todas las fuentes de ignición de la zona.
- No abra botellas que contengan gases capaces de activar el fuego, y cierre aquellas que estén en servicio.
- Desaloje las botellas del lugar del incendio, y si al hacerlo notara que éstas se han calentado, deben enfriarse mediante proyección continua de agua pulverizada.
- Advierta a los bomberos de la existencia de botellas de gases, situación y cantidad, así como tipo de gas que contienen.
- Para el tratamiento de las botellas siga las instrucciones específicas del proveedor de gases.

La ojiva de todos los hidrocarburos halogenados no inflamables (freones, foranes, halocarbonos, etc.) se pintará de gris con una franja marrón. Cada uno se identificará pintando el nombre, la identificación comercial o adosando una etiqueta con dicho nombre.

Colores reglamentarios en función del contenido

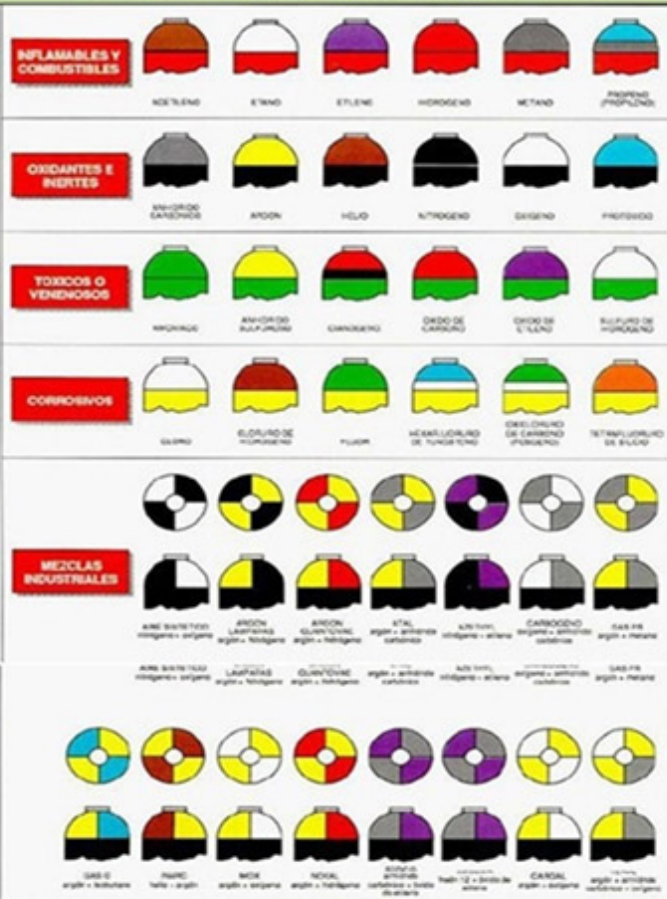


Fig. 8: Botellas de los gases y mezclas más corrientes

En caso de producirse una fuga en una botella deben de seguirse los siguientes pasos:

- Identificar el gas.
- Aprovisionarse de los equipos necesarios, que para determinados casos puede ser un equipo de respiración autónomo, como por ejemplo gases tóxicos o corrosivos.
- Seguir las pautas indicadas en la figura siguiente:



- Aproxímese a la botella de espaldas a la corriente.
- Verifique que el gas no se ha encendido (si procede).
- Cierre el grifo si es posible.
- Traslade la botella a un espacio abierto.
- Si no es oxígeno o gas inerte, llame a los bomberos.
- Señalice la zona y limite el paso.
- Controle la botella hasta su vaciado.
- Devuelva la botella al proveedor.

ACTUACION EN CASO DE DERRAME DE COMBUSTIBLE

En el caso de que se forme un charco de dimensiones importantes, como podría ocurrir durante la descarga de cisternas o la rotura de mangueras, habría que actuar como se indica a continuación. Las actuaciones a realizar nunca deben poner en peligro la vida.

Nota: Los vapores tienden a acumularse a ras de suelo y en zonas bajas, sótanos, etc. La gasolina se evapora con mayor facilidad que el gasóleo.



Proteger	<ul style="list-style-type: none"> ● Sitúese a favor del viento y evite fuentes de ignición. ● Detenga la operaciones de suministro de combustibles/descarga de camión cisterna, si las hubiera. ● Detenga todo trabajo que se esté realizando en las instalaciones.
Avisar	<ul style="list-style-type: none"> ● Alertar a las personas que se encuentren en ese momento en el centro, indicándoles la forma de evacuación.
Socorrer	<ul style="list-style-type: none"> ● Evitar cualquier foco de incendio o explosión. ● Socorrer a las víctimas si las hubiera. ● Inicie, si está formado para ello, las tareas de control y contención. Proceda con precaución, intente controlar el derrame con los medios disponibles para ello. ● Absorba el derrame con materiales inertes (arena, vermiculita, carbón activo, etc.). Jamás utilice agua, serrín, trapos o papel. ● Limpie el pavimento evitando que el producto se introduzca en la red pública de alcantarillado. ● El residuo recogido se verterá en un recipiente hermético para evitar vapores inflamables. ● Ventile toda la zona.

ACTUACION EN CASO DE EXPLOSION

En el caso de producirse una explosión serán de aplicación las normas de actuación, de carácter general, que se indica a continuación:

- **Las actuaciones a realizar nunca deben poner en peligro la vida.**
- **Se dará aviso inmediatamente a los Servicios de Ayuda Exterior, indicando: personas, equipos e instalaciones afectadas, naturaleza y magnitud de la emergencia.**
- **Se prestará especial atención a todas las posibles situaciones de riesgo derivadas de la explosión, tales como**
 - incendios,
 - derrumbamientos,
 - derrames de sustancias,
 - etc.
- **Si se prevén nuevas explosiones se ordenará la evacuación de la zona afectada. Refugiarse en lugar seguro, a salvo de materiales proyectados, llamas, onda explosiva, etc.**
- **Se adoptarán, en la medida de lo posible, las medidas de actuación que sean procedentes según los efectos de la explosión:**
 - **Prestación de primeros auxilios a los afectados**
 - **Extinción de incendios**
 - **Contención y recogida de derrames de productos.**
 - **Etc.**



ACTUACION EN CASO DE GOLPE DE CALOR

Los golpes de calor pueden aparecer durante la realización de trabajos pesados y/o a elevadas temperaturas. Los síntomas que pueden presentar son:

- dolor de cabeza,
- mareos, desmayos,
- debilidad,
- cambios de humor (irritación), confusión,
- náuseas, dolores de estómago,
- orina disminuida o de color oscuro,
- piel pálida y pegajosa, ...



En situaciones de este tipo se deberá dar aviso a los Servicios de Ayuda Exterior (**112**); hasta la llegada de los mismos se realizarán las siguientes actuaciones:

- Trasladar al accidentado a un lugar fresco y con sombra, en el que pueda descansar.
- Soltar o quitar la ropa pesada.
- Refrescar la piel, mediante la aplicación, en la cabeza, de paños o toallitas humedecidos en agua fría.
- Hacer que beba agua fresca; despacio, un vaso o taza cada 15 minutos (a menos que la persona se encuentre mal del estómago).
- Si es posible, aplicar una corriente de aire (ventilador) para reducir la temperatura.
- No dejar a la persona sola.
- Si los síntomas incluyen mareos o debilidad, acostar a la víctima de espaldas y levantarle las piernas un poco.
- Si los síntomas incluyen náuseas o dolor de estómago, acostar a la víctima de lado.
- En caso de convulsiones, tratar de controlarlas para evitar posibles lesiones musculares o articulares en el accidentado.



ACTUACION EN CASO DE EMERGENCIA SISMICA

Antes de un seísmo

- Revisión periódica de las instalaciones (tendido eléctrico, conducciones de agua, gas y saneamientos).
- Revisión periódica de la seguridad estructural de las instalaciones (estructuras, escaleras de emergencia, etc.)
- Revisión del correcto cumplimiento de las instrucciones reglamentarias de las instalaciones peligrosas (ITC MIE de almacenamiento de productos tóxicos o inflamables, etc.)

Durante un seísmo

Si está en el interior de un edificio

Tírese al suelo. Busque refugio debajo de algún mueble sólido, como mesas o escritorios,	Póngase de rodillas si va a desplazarse. o bien, junto a un pilar o pared maestra	Agárrese para evitar ser desplazado de su refugio.
		

Manténgase alejado de ventanas, cristalerías, vitrinas, tabiques y objetos que pueden caer y llegar a golpearle.

No utilice el ascensor, ya que los efectos del terremoto podrían provocar su desplome o quedar atrapado en su interior.

Utilice linternas para el alumbrado. NUNCA velas, cerillas, o cualquier tipo de llama durante o inmediatamente después del temblor, que puedan provocar una explosión o incendio.

Si la sacudida le sorprende en el exterior diríjase hacia un área abierta, alejándose de los edificios dañados. Después de un gran terremoto, siguen otros más pequeños denominados réplicas que pueden ser lo suficientemente fuertes como para causar destrozos adicionales.

Procure no acercarse ni penetrar en edificios dañados. El peligro mayor por caída de escombros, revestimientos, cristales, etc., está en la vertical de las fachadas.

Si se está circulando en coche, es aconsejable permanecer dentro del vehículo, así como tener la precaución de alejarse de puentes, postes eléctricos, edificios degradados o zonas de desprendimientos.

Intente responder a las llamadas de ayuda y colaborar con los Servicios intervinientes, pero no acuda a las zonas afectadas sin que lo soliciten las autoridades..

Después de un seísmo

Use zapatos resistentes para evitar algún tipo de lesiones por vidrios y escombros.

Espere temblores posteriores.

Trate de apagar los incendios en su centro o su vecindario inmediatamente. Llame para solicitar ayuda, pero no espere una respuesta inmediata.

Cierre la válvula principal de gas solamente si usted sospecha de un escape de gas por la rotura de tuberías u olor de gas. No lo restablezca por sí mismo, espere que la compañía de gas revise si hay algún otro escape.

Corte la energía de la instalación eléctrica en el cuadro principal si hay algún daño en el cableado.

No toque las líneas de electricidad caídas o algún otro objeto que esté en contacto con ellas.

Limpie cualquier derrame, especialmente de líquidos combustibles si eso no supone un riesgo añadido.

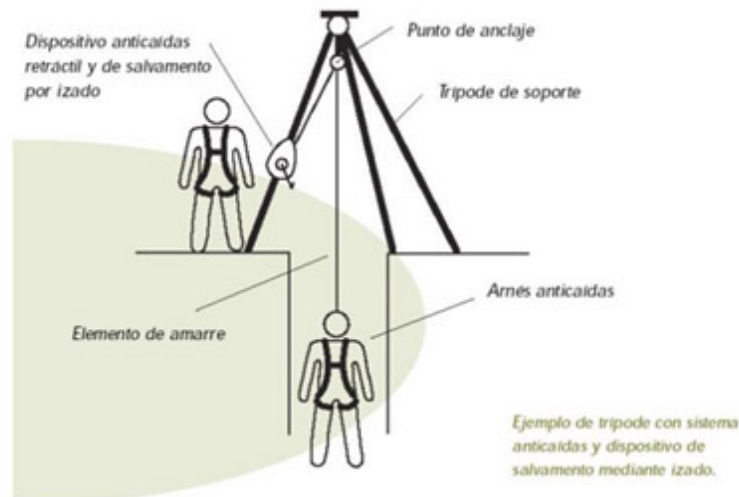
Extreme las precauciones al abrir puertas de armarios y archivadores, especialmente si contienen objetos pesados

Nunca

- No coma o beba nada de recipientes abiertos cerca de vidrios rotos.
- No abra el paso del gas de nuevo: deje que la compañía de gas lo haga.
- No utilice cerillas, encendedores, estufas o equipo eléctrico -incluyendo teléfonos- o utensilios domésticos, hasta que usted esté seguro que no hay escapes de gas. Éstos pueden causar chispas que pueden causar una explosión e incendio.
- No use su teléfono, excepto para informar de un incendio o una emergencia médica. Se podrían bloquear las líneas requeridas para respuestas de emergencia.
- Si el teléfono no funciona, mande a alguien por ayuda.
- No espere que los bomberos, policías o Unidades Médicas le ayuden inmediatamente. Los accesos pueden estar bloqueados.

ACTUACION EN CASO DE EMERGENCIA EN UN ESPACIO CONFINADO

- En caso de emergencia en un espacio confinado se pondrá en marcha el plan de rescate y evacuación, siguiendo el protocolo P.A.S. (proteger, avisar, socorrer).
- Se dará la alarma y se avisará a los servicios de emergencia.
- Se procederá al rescate del trabajador o trabajadores del interior del espacio confinado mediante el uso de accesorios de rescate diseñados para tal fin (tales como accesorios de rescate vertical -cabrestantes montados en tripodes-)



- Si fuera necesario acceder al interior del espacio confinado, dicha actuación se realizará únicamente si:
 - Se adoptan todas las medidas de prevención según el tipo de atmósfera existente en el espacio confinado.
 - Se dispone de los medios adecuados de sujeción y rescate.
 - Se dispone de los equipos de protección necesarios.
 - Se dispone de sistemas de control del ambiente del espacio confinado.
- A éste respecto debe tenerse en cuenta que es necesario establecer claramente en qué casos se acometerá el rescate de accidentados por el personal de vigilancia y en cuáles se recurrirá al auxilio de equipos especializados.
- Si fuera necesario, tras el rescate, se prestarán los primeros auxilios al trabajador o trabajadores accidentados, por lo que se dispondrá del material de primeros auxilios y lucha contra incendios que sea necesario.

8. Registro de entrega de información.

REGISTRO DE ENTREGA DE INFORMACION

NOMBRE DEL TRABAJADOR:

PUESTO DE TRABAJO: Conductor perceptor

Tal y como indica la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales y, en cumplimiento de su artículo 18, el trabajador arriba mencionado ha sido informado de los riesgos de su puesto de trabajo a través de la siguiente entrega de información de riesgos. Sin embargo, se recuerda que se debe leer y asimilar la totalidad de la Evaluación de Riesgos Laborales de su puesto de trabajo, adoptando las medidas preventivas allí establecidas y consultando cualquier duda respecto de la interpretación de la información recogida.

Información entregada:

- Descripción del puesto de trabajo.
- Limitaciones de ocupación al puesto por parte de personal sensible.
- Riesgos derivados del puesto de trabajo.
- Medidas preventivas.
- Equipos de protección individual necesarios.
- Funciones y Responsabilidades.
- Medidas de Emergencia.
- Medidas de prevención frente a COVID19

Además ponemos en su conocimiento que tiene a su disposición el plan de prevención de riesgos laborales y la evaluación de riesgos laborales de su puesto de trabajo.

Fecha entrega:

Firma:

Anexo 1. Medidas de prevención frente a COVID19

Medidas de prevención/protección

Se detallan a continuación las medidas de prevención generales que a empresa deberá implantar con el fin de minimizar el riesgo de contagio de la enfermedad entre sus trabajadores y/O clientes. Estas medidas serán de aplicación mientras sigan vigentes las disposiciones legales publicadas a raíz de la crisis sanitaria relativa a la COVID19.

Es necesario tener en cuenta la continua modificación y actualización de las disposiciones legales relativas a este aspecto, lo que obliga a revisar posibles actualizaciones normativas que hayan podido surgir con posterioridad a la publicación de este informe.

Medidas higiénicas básicas

- Respete las medidas de distanciamiento interpersonal.
- Lávese las manos con frecuencia: la higiene de manos es la medida preventiva más importante para reducir la transmisión indirecta de cualquier agente infeccioso; para la higiene de manos se podrá recurrir al empleo de agua y jabón, geles hidroalcohólicos, o desinfectantes con actividad virucida, autorizados por el Ministerio de Sanidad; en todos los casos se deberán respetar escrupulosamente las recomendaciones establecidas al efecto por las autoridades sanitarias.
- Utilice mascarilla en todos los espacios cerrados, así como en aquellos lugares al aire libre en los que no se pueda garantizar el mantenimiento, en todo momento, de una adecuada distancia interpersonal (en este sentido, se deberán respetar las disposiciones previstas al efecto, con carácter particular, por los Gobiernos de las distintas comunidades autónomas) y siga las recomendaciones del fabricante en relación a los tiempos de utilización máximos de las mascarillas y a su correcta colocación.
- En su caso, cúbrase la nariz y la boca con un pañuelo desechable al toser y estornudar, y deséchelo a continuación, depositándolo en un cubo/papelera que disponga de tapa; si no dispone de pañuelos, emplee la parte interna del codo para no contaminar las manos.
- Evite tocarse la cara: la propagación de gérmenes se produce con frecuencia cuando una persona toca una superficie contaminada y luego se toca los ojos, nariz o boca.
- Evite cualquier posible contacto físico con personas no convivientes; en caso de contacto accidental, realice una adecuada higiene de manos (y/o de otras posibles partes en contacto).
- Asegure una correcta ventilación de los lugares de trabajo y espacios interiores (y/o, en su caso, haga uso de los equipos de filtración de aire puestos a su disposición por la empresa).
- Evite los apretones de manos: evite estrechar la mano como señal de saludo; en su caso, lávese las manos después de estar en contacto físico con otras personas.
- Evite, en la medida de lo posible, el uso compartido de útiles y/o equipos de trabajo. Cuando esto no puede evitarse, proceda a su desinfección, antes de hacer uso de los mismos, y lávese/desinfecte las manos después de cada uso.
- No coma, beba o fume, mientras no se haya realizado una correcta higiene.
- En su caso, haga uso de los equipos de protección individual puestos a su disposición por la empresa, informando al titular de la actividad o persona designada al efecto en caso de deterioro y/o pérdida de eficacia de los mismos.
- En su caso, facilite el trabajo al personal de limpieza al abandonar el puesto de trabajo, despejando éste lo máximo posible.
- En la medida de lo posible, priorice el uso de medios de transporte individual frente al transporte colectivo y, en su caso, adopte las medidas de distanciamiento y utilización de medios de protección individual previstas por las autoridades sanitarias.
- No acuda al centro de trabajo:
 - Si ha sido diagnosticado o presenta síntomas compatibles con el COVID-19.
 - Si se encuentra en período de cuarentena domiciliaria por haber tenido contacto con alguna persona con diagnosticada, o que presente síntomas, de COVID-19

- Si presenta síntomas de la enfermedad en el centro de trabajo:
 - Evite todo contacto con sus compañeros de trabajo, y
 - Ponga el hecho en conocimiento de su empleador.
- Cumpla con todas aquellas medidas de prevención y protección establecidas por las autoridades sanitarias, así como las establecidas por la propia empresa, para la prevención de posibles contagios durante el desarrollo de la actividad laboral.

Medidas de carácter técnico

- Se adaptarán las condiciones de trabajo, incluida la ordenación de los puestos de trabajo y la organización de los turnos, así como el uso de los lugares comunes de forma que se garantice el mantenimiento de una **distancia de seguridad interpersonal mínima de 1,5 metros** entre los trabajadores.

Las citadas medidas de distanciamiento interpersonal deberán cumplirse, igualmente, en los locales de descanso, aseos, vestuarios, etc., así como en cualquier otra zona de uso común.

- En aquellas situaciones en las que no resulte posible garantizar el mantenimiento, en todo momento, de la correspondiente distancia de seguridad entre personas:
 - Se proporcionarán a los trabajadores **equipos de protección individual** adecuados al nivel de riesgo, y
 - Se garantizará, siempre que sea posible, la disponibilidad de **medios de protección colectiva** adecuados (instalación de elementos de protección entre puestos de trabajo y/o entre éstos y los posibles visitantes/usuarios/clientes).
- Se garantizará que los trabajadores (así como, en su caso, los posibles visitantes/usuarios/clientes) tengan a su disposición, en los lugares de trabajo, **agua y jabón, geles hidroalcohólicos, o desinfectantes con actividad virucida**, autorizados y registrados por el Ministerio de Sanidad para la limpieza de manos (se recomienda dar prioridad al uso de geles/desinfectantes sobre el uso de agua y jabón, para minimizar el uso de los aseos por parte de los trabajadores).
- Se reforzará la **limpieza y desinfección diaria de los lugares de trabajo**, prestando especial atención a los aseos y zonas de uso común, así como a aquellas superficies de contacto más frecuentes, tales como pomos de puertas, pasamanos y otros elementos de similares características.
- En su caso, se adoptarán las medidas necesarias para garantizar la **limpieza y desinfección, después de cada uso, de los equipos de trabajo de uso común**, así como del mobiliario y cualesquiera objetos susceptibles de ser utilizados por los posibles visitantes/usuarios/clientes del establecimiento.

***Nota:** para la limpieza y desinfección de los lugares/equipos de trabajo se utilizarán diluciones de lejía (1:50) o cualquiera de los desinfectantes con actividad virucida autorizados por el Ministerio de Sanidad.*

- En los lugares de trabajo (así como en los locales de aseo) se deberá disponer de **papeleras**, a ser posible, con tapa y pedal, en las que poder depositar pañuelos y cualquier otro material desechable; dichas papeleras deberán ser limpiadas de forma frecuente y, al menos, una vez al día.
- En los locales de aseo se dispondrá de **secadores eléctricos** o de **papel desechable**; en ningún caso se recurrirá al empleo de toallas (u otros medios similares) para el secado de manos.
- Se adoptarán las medidas necesarias para garantizar una adecuada **ventilación** de los lugares de trabajo, cuando dicha ventilación se realice mediante sistemas de ventilación forzada se garantizará la máxima renovación.

***Nota:** en este sentido, se deberán tomar en consideración las siguientes recomendaciones:*

- *El parámetro más importante a tener en cuenta es la renovación de aire por ocupante; se recomienda un mínimo de 12,5l/segundo y ocupante; para asegurar este valor mínimo, se puede trabajar en dos direcciones: aumentar la ventilación o reducir la ocupación.*
- *Si el sistema dispone de controles específicos de calidad de aire (sondas de CO₂, etc.) se recomienda proceder a la desconexión de los mismos, dando prioridad al uso continuado y a máximo caudal del sistema; en este sentido, se recomienda en horario laboral trabajar con el caudal máximo que permita el sistema y, en las horas restantes de la semana, incluidos fines de semana, mantener el sistema funcionando a bajo caudal (se recomienda no bajar del 25% del nominal establecido).*

- *Si se dispone de unidades de tratamiento con recirculación de aire, siempre que las condiciones de operación lo permitan se recomienda cerrar las compuertas de recirculación, trabajando al máximo con aire exterior; debe observarse que es prioritario hipotecar en cierta medida el confort y la eficiencia energética frente a la salubridad mientras sea prioritario evitar contagios.*
- *Si existe un sistema de extracción dedicado para la zona de aseos u otras zonas anexas a las oficinas, se recomienda mantener dicha extracción de forma permanente.*
- Cuando no sea posible la ventilación de los lugares de trabajo se adoptarán las medidas necesarias para garantizar una adecuada **filtración** del aire interior, haciendo uso, para ello, de purificadores de aire equipados con filtros HEPA.
- En los lugares de trabajo y, en especial, en los locales de aseo/vestuario, se colocarán **paneles informativos y/o señalizaciones** que fomenten las medidas de higiene y prevención.
- En los accesos a salas de reuniones, salas de espera, aseos, vestuarios, comedores, etc., se colocarán **paneles informativos** indicativos del aforo máximo del recinto, así como de las condiciones de ocupación/utilización del mismo.

***Nota:** además de las anteriores medidas, de carácter general, serán de aplicación todas aquellas **medidas de prevención y protección específicas** que puedan ser establecidas por las autoridades sanitarias para determinados sectores de actividad, así como el control de posibles brotes.*

Medidas de carácter organizativo

- Se establecerán los mecanismos para garantizar la identificación de posibles **trabajadores vulnerables** y, en su caso, la valoración de los mismos por el Servicio de Prevención.
- Ante cualquier **caso sospechoso** de SARS-CoV-2 el centro de trabajo, se adoptarán las medidas necesarias para evitar todo posible contacto de la persona afectada con el resto de los trabajadores, informando al Servicio de Salud de la Comunidad Autónoma y adoptando las medidas necesarias para garantizar el traslado seguro de la persona afectada a su domicilio, donde deberá permanecer en aislamiento a la espera del resultado de las correspondientes pruebas diagnósticas de infección activa (PDIA). Del mismo modo, deberán permanecer en aislamiento domiciliario los **contactos estrechos convivientes** con el caso sospechoso.

Por su parte, la identificación y control del resto de **contactos estrechos no convivientes** (como es el caso de los contactos laborales), se podrá demorar hasta que el caso sea clasificado como caso confirmado con infección activa a consideración de la comunidad autónoma correspondiente, siempre que dicha confirmación pueda garantizarse en el plazo de 24-48 horas.

Si la PDIA del caso sospechoso resultara negativa, se suspenderá la cuarentena de los contactos.

Si la PDIA del caso sospechoso resultara positiva (**caso confirmado con infección activa**), se procederá a la identificación de los **contactos estrechos no convivientes**, quienes deberán permanecer, a su vez, en aislamiento domiciliario, trasladando dichas informaciones al Servicio de Prevención de la empresa, que se encargará del control y seguimiento de los mismos.

- No deberán incorporarse a sus puestos los siguientes trabajadores:
 - Trabajadores que estén en **aislamiento domiciliario** por tener diagnóstico de COVID-19 o tengan alguno de los síntomas compatibles con la enfermedad.
 - Trabajadores que se encuentren en período de **cuarentena domiciliaria** por haber tenido contacto con alguna persona diagnosticada de COVID-19.
- Se potenciará el **teletrabajo** para el desarrollo de aquellas actividades cuya naturaleza lo permita y se valorará la adopción de **opciones de trabajo mixtas** para aquellas actividades que no requieran una presencia continua en el centro de trabajo.
- Se adoptarán las medidas necesarias para **evitar el riesgo de confluencia masiva de personas**, trabajadoras o no, en espacios o lugares de trabajo durante las franjas horarias de previsible máxima afluencia o concentración; en este sentido:
 - Se fomentará la **flexibilidad horaria** y los **turnos de trabajo escalonados**, para reducir las concentraciones de trabajadores.

- Se evitarán las **reuniones** presenciales, dando prioridad a las comunicaciones on-line y las video-reuniones, evitando, especialmente, la celebración de cualquier reunión que implique una elevada concentración de personas. En todo caso, se adoptarán las medidas necesarias para garantizar el mantenimiento de las distancias interpersonales previstas al efecto.
- Se dará prioridad a la **formación** on-line respecto de la presencial, garantizando, en el caso de que no fuera posible evitar dicha modalidad (y ésta estuviese permitida), las correspondientes medidas de distanciamiento interpersonal, higiene y/o protección individual, necesarias para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores.
- En su caso, se adoptarán las medidas necesarias para garantizar que no se superen las **limitaciones de aforo** establecidas por las autoridades sanitarias y/o las administraciones autonómicas; en dichas circunstancias
 - se habilitarán mecanismos de control de acceso necesarios, y
 - se establecerán medidas para garantizar que aquellas personas que permanezcan a la espera guardan las debidas distancias de seguridad y son debidamente informadas sobre las medidas de protección que resultan de aplicación para el acceso al recinto.
- En su caso, se adoptarán las medidas necesarias para garantizar el cumplimiento con las **limitaciones de horario/actividad** establecidas por las autoridades sanitarias y/o las administraciones autonómicas.
- En caso de que en los lugares de trabajo se disponga de **ascensores** o **montacargas**, el uso de los mismos se limitará al mínimo imprescindible y se utilizarán preferentemente las escaleras.
- Se limitará todo desplazamiento que implique la utilización de **medios de transporte colectivo**, salvo causa de fuerza mayor.
- Siempre que sea posible, se evitará el uso compartido, por parte de los trabajadores, de **útiles y equipos de trabajo**. En este sentido, el **fichaje** con huella dactilar será sustituido por otro sistema de control horario que garantice las medidas higiénicas adecuadas para protección de la salud y la seguridad de los trabajadores.

***Nota:** además de las anteriores medidas, de carácter general, serán de aplicación todas aquellas **medidas de prevención y protección específicas** que puedan ser establecidas por las autoridades sanitarias para determinados sectores de actividad, así como el control de posibles brotes.*

Protección Individual

En este sentido, se deberá de tener en cuenta la existencia de diferentes medios y equipos de uso individual adecuados para garantizar la protección de los trabajadores en función de las características de las actividades desarrolladas por éstos.

Es imprescindible que tanto la empresa como, en su caso, los trabajadores usuarios de los mismos sean conocedores de las características, grado de protección y condiciones de utilización de los citados equipos de protección.

- **Protección respiratoria:**
 - **Mascarillas higiénicas:** estas mascarillas están previstas para su utilización por personas que no muestran síntoma clínico de infección vírica ni bacteriana, y que no entran en contacto con personas que muestran tales síntomas.

No son un equipo de protección individual (EPI), ni un producto sanitario; se trata un complemento a las medidas de distanciamiento físico e higiene recomendadas por el Ministerio de Sanidad en el contexto de crisis sanitaria asociada a la COVID-19.

Minimizan la proyección de las gotitas respiratorias del usuario que contienen saliva, esputos o secreciones respiratorias cuando el usuario habla, tose o estornuda. Pueden también limitar la penetración en el área nasal y bucal del usuario de las gotitas respiratorias de origen externo sin ofrecer la protección del usuario en los términos de una mascarilla autofiltrante. También impide que la zona buco-nasal del usuario entre en contacto con sus manos.

Su función principal es la protección a terceros de una posible infección. Filtran en cierto grado el aire exhalado y la parte del aire inhalado que atraviesa el material de la mascarilla.

Este tipo de mascarillas pueden ser reutilizables, o de un solo uso (consultar indicaciones del fabricante).

- **Mascarillas quirúrgicas:** se trata de un producto sanitario y están diseñadas para filtrar el aire exhalado, su misión es, por tanto, proteger a quienes están alrededor del usuario, evitando la dispersión vírica al estornudar, toser o hablar; no obstante, también ofrecen cierta protección a la persona portadora del equipo filtrando el aire inhalado que atraviesa el material de la mascarilla, aunque, por su diseño, puede entrar aire sin filtrar por los huecos que queden entre la mascarilla y la cara del portador.

No se trata, por tanto, de un equipo de protección individual por lo que su uso está recomendado para la población en general, en aquellos ambientes/actividades laborales en los que no exista riesgo de contacto con un caso sospechoso o confirmado, así como para el aislamiento de aquellas personas sospechosas o diagnosticadas de la enfermedad.

Este tipo de mascarillas no son reutilizables.

- **Mascarillas autofiltrantes:** se trata de Equipos de Protección Individual (EPI) cuya función consiste en crear una barrera entre un riesgo potencial y el usuario, filtrando el aire inhalado para evitar la entrada de partículas contaminantes en nuestro organismo: según su eficacia de filtración pueden ser de tipo FFP1, FFP2, y FFP3 (para la protección contra la COVID-19 se recomienda el uso de mascarillas del tipo FFP2 o FFP3).

Este tipo de mascarillas deberán utilizarse, por tanto, en aquellos ambientes/actividades laborales en los que exista riesgo de contacto con un caso sospechoso o confirmado de COVID-19 (así como por aquellos profesionales que, por motivo de su actividad, deban estar en contacto, de forma habitual, con personas que, por sus características particulares, no puedan hacer uso de mascarilla).

***Nota:** en algunos casos, estas mascarillas autofiltrantes pueden estar dotadas de una válvula para facilitar la salida del aire exhalado; en este sentido se debe tener en cuenta que el uso de mascarillas con válvula de exhalación por personas que pudieran encontrarse infectadas puede poner en riesgo a las personas que les rodeen, si éstas no cuentan con una protección adecuada, no estando aconsejado, por tanto, su uso por personas diagnosticadas o sospechosas de padecer la enfermedad.*

Criterios de selección:

Para la selección del tipo de protección a utilizar se tendrán en cuenta los criterios establecidos en la tabla de clasificación de los distintos escenarios de riesgo de exposición al coronavirus SARS-CoV-2 en el entorno laboral incluida en el "Procedimiento de actuación para los servicios de prevención de riesgos laborales frente a la exposición al nuevo coronavirus (SARS-Cov-2)" del Ministerio de Sanidad (ver apartado 3 del presente documento), así como en las distintas disposiciones legales de carácter estatal y/o autonómico dictadas para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por la COVID.

En este sentido, para el desarrollo de aquellas actividades en las que la probabilidad de exposición al virus sea equivalente a la comunitaria (baja probabilidad de exposición), se podrá utilizar cualquiera de las mascarillas previstas por las autoridades sanitarias en los criterios emitidos al efecto (mascarillas higiénicas, mascarillas quirúrgicas y/o mascarillas autofiltrantes).

Por su parte, en aquellas actividades profesionales en las que exista riesgo de exposición al virus:

- exposiciones de bajo riesgo (como es el caso del personal sanitario cuya actividad laboral no incluye contacto estrecho con un caso sospechoso o confirmado de COVID-19, el personal de laboratorio responsable de las pruebas de diagnóstico virológico o el personal no sanitario que tenga contacto con material sanitario, fómites o desechos posiblemente contaminados), y
- exposiciones de riesgo (personal sanitario asistencial y no asistencial que atiende a un caso sospechoso o confirmado de COVID-19, técnicos de transporte sanitario, si hay contacto directo con un caso sospechoso o confirmado de COVID-19 trasladado, así como aquellas otras situaciones en las que no se puede evitar un contacto estrecho en el trabajo con un caso sospechoso o confirmado de COVID-19)

los trabajadores deberán hacer uso de mascarillas autofiltrantes FFP2/FFP3.

Así mismo, deberán hacer uso de mascarillas autofiltrantes FFP2/FFP3 aquellos profesionales que, por motivo de su actividad, deban estar en contacto, de forma habitual, con personas que, por sus características particulares, no puedan hacer uso de mascarilla, como es el caso de aquellas personas que presenten algún tipo de enfermedad o dificultad respiratoria que pueda verse agravada por el uso de ésta o que, por su situación

de discapacidad o dependencia, no dispongan de autonomía para quitarse la mascarilla, o bien presenten alteraciones de conducta que hagan inviable su utilización.

El tipo de mascarilla que se debe emplear no deberá estar provista de válvula exhalatoria, excepto en los usos profesionales para los cuales este tipo de mascarilla pueda estar recomendada.

En todos los casos, por cuestiones de comodidad e higiene, se recomienda no hacer uso de las mascarillas durante más de 4 horas seguidas y, en caso de que se humedezcan o se deterioren por el uso, se recomienda proceder a la sustitución de las mismas.

- **Otros equipos de protección:**

- **Guantes de protección:** se debe tener en cuenta que la utilización de este tipo de equipos de protección individual no garantiza la seguridad del usuario si no se respetan, además, las normas de higiene básica; el usuario del este tipo de equipos deberá evitar, por tanto, tocarse la cara con los guantes (ya que estos podrían haber entrado en contacto con una superficie contaminada) y, en caso de tener que hacerlo, deberá proceder, previamente, al quitarse los guantes y a llevar a cabo una adecuada higiene de manos, haciendo uso, para ello geles hidroalcohólicos o desinfectantes con actividad virucida autorizados.
- **Pantallas faciales:** se debe tener en cuenta que se trata de un equipo de protección frente a posibles proyecciones/salpicaduras y, por lo tanto, no garantiza una protección eficaz frente a una posible inhalación de aerosoles, por lo que, en su caso, estos equipos deberán utilizarse de forma combinada con la correspondiente protección respiratoria.

Con respecto al uso de este tipo de equipos a modo de protección a terceros, no se recomienda el uso de una pantalla facial para evitar la propagación del virus al no tener un efecto de filtrado.

El Ministerio de Sanidad no ha establecido recomendaciones relativas al uso de este tipo de equipos de protección individual por parte de la población en general, siendo imprescindible el uso de los mismos (guantes de protección) en aquellas actividades en las que no sea posible evitar el contacto directo con personas diagnosticadas o sospechosas de padecer la enfermedad, o en las que se manipulen material sanitario, fómites o desechos posiblemente contaminados, así como (pantallas faciales) en aquellas actividades en las que no sea posible evitar la realización de operaciones a muy corta distancia de personas diagnosticadas, o sospechosas de padecer la enfermedad, sin que medie ningún tipo de barrera de protección colectiva.

Formación e información

- Todo el personal recibirá una adecuada **información y formación** en relación al virus, sus vías de transmisión y a las medidas de prevención y protección que resulten de aplicación para minimizar el riesgo de un posible contagio.

Normas de actuación si se presentan síntomas de la enfermedad

Si los síntomas aparecen en el domicilio:

Todo aquel trabajador que presente síntomas compatibles con la enfermedad no acudirá al centro de trabajo, lo comunicará a la empresa y se pondrá en contacto con los servicios de salud, siguiendo las recomendaciones que le indiquen. Mantendrá informada a la empresa de la evolución.

Las actuaciones en la empresa deben consistir en ventilar bien la zona (despacho o sala) en la que haya estado el enfermo y limpiar las superficies de trabajo con las que haya podido entrar en contacto (mesa, silla, teclado, herramientas) con una solución de hipoclorito sódico (lejía) en agua a la proporción de 1/50 (una parte de lejía más 49 de agua), debiendo desecharse la bayeta que se haya empleado. El personal de limpieza utilizará para esta tarea guantes de protección y mascarilla de protección FFP2.

Si los síntomas aparecen en el trabajo:

Si un trabajador se pone repentinamente enfermo estando en el trabajo, con síntomas de infección respiratoria de vías altas (fiebre, tos, estornudos, sensación de fatiga), debe apartarse del resto del personal

lo antes posible (un despacho o sala con puerta y preferiblemente ventana para poder ventilar después es suficiente), debe ponerse una mascarilla tipo quirúrgico para evitar diseminar el virus (si es que lo tuviera) y marcharse a casa lo antes posible, preferiblemente en transporte privado, y desde allí contactar con los servicios de salud.

Las actuaciones en la empresa deben consistir en ventilar bien la zona (despacho o sala) en la que haya estado apartado el enfermo y limpiar las superficies de trabajo con las que haya podido entrar en contacto (mesa, silla, teclado, herramientas, bancos de trabajo) con una solución de hipoclorito sódico (lejía) en agua a la proporción de 1/50 (una parte de lejía más 49 de agua), debiendo desecharse la bayeta que se haya empleado. El personal de limpieza utilizará para esta tarea guantes de protección y mascarilla de protección FFP2.

Estudio y manejo de contactos:

Ante cualquier caso sospechoso, está indicado iniciar la identificación y control de sus contactos estrechos convivientes, recomendándoles evitar interacciones sociales. La identificación y control del resto de contactos estrechos (no convivientes) se podrá demorar hasta que el caso sea clasificado como caso confirmado con infección activa, a consideración de la comunidad autónoma correspondiente, siempre que dicha confirmación pueda garantizarse en el plazo de 24-48 horas. Si la sospecha de caso se descarta, se suspenderá la cuarentena de los contactos.

El manejo de los contactos de las personas con reinfección se hará de la misma forma que para los casos primoinfectados.

Cualquier persona que sea identificada como contacto estrecho deberá ser informada y se iniciará una vigilancia activa o pasiva, siguiendo los protocolos establecidos en cada comunidad autónoma. Se recogerán los datos epidemiológicos básicos de la forma en que cada comunidad autónoma haya establecido, así como los datos de identificación y contacto de todas las personas clasificadas como contactos. Se proporcionará a todos los contactos la información necesaria sobre el COVID-19, los síntomas de alarma y los procedimientos a seguir durante el seguimiento.

Las actuaciones sobre los contactos estrechos serán las siguientes:

- **Cuarentena y vigilancia:** Se indicará cuarentena durante los 10 días posteriores al último contacto con un caso confirmado. Esta es una de las principales medidas de prevención para controlar la transmisión. Si no se puede garantizar la cuarentena de los contactos de forma rigurosa, se recomienda realizarla en instalaciones de la comunidad preparadas para ello. Durante este periodo de 10 días, se indicará que las personas en cuarentena vigilen su estado de salud y ante la aparición de cualquier síntoma compatible se comunique al sistema sanitario según se establezca en cada CC.AA. De forma adicional, se indicará que durante los 4 días siguientes a la finalización de la cuarentena se siga vigilando la posible aparición de síntomas y si esto se diera, se deberá permanecer aislado en el domicilio y comunicarlo rápidamente de la forma establecida.
- En caso de ser convivientes y no poder garantizar el aislamiento del caso en las condiciones óptimas, la cuarentena se prolongará 10 días desde el final del periodo de aislamiento del caso.
- **Realización de pruebas diagnósticas en contactos:** Siempre que los recursos disponibles lo permitan, se realizará una PDIA cercana a la finalización de la cuarentena. Las CC.AA. podrán valorar realizar pruebas diagnósticas en otro momento del seguimiento de los contactos según su estrategia. Se podrá priorizar la realización de esta prueba a determinados colectivos como personas vulnerables, personas que atienden a personas vulnerables, convivientes o personas trabajadoras esenciales. **Ante un resultado negativo de la PDIA, la cuarentena finalizará igualmente a los 10 días de la fecha del último contacto.**

Ante la poca información aún disponible sobre el rendimiento de las pruebas rápidas de antígenos en población asintomática, **la prueba diagnóstica será preferentemente una PCR.** Sin embargo, en función del ámbito, de la disponibilidad y operatividad se podrá utilizar un test rápido de detección de antígeno, sobre todo en entornos donde se espera una alta probabilidad de un resultado positivo, como en el caso de los contactos convivientes o en brotes y donde la rapidez del tiempo de respuesta ayuda al rápido manejo de los contactos:

- Si la PDIA es positiva, el contacto será considerado caso y se manejará como tal.

-
- Si la PDIA es negativa, y se realiza en cualquier momento anterior a los 10 días tras el último contacto, se deberá cumplir la cuarentena hasta el día 10.
 - En el ámbito sanitario y sociosanitario se hace necesario garantizar un adecuado valor predictivo negativo, por lo que ante un resultado negativo de la prueba rápida de antígeno se debe realizar una PCR.
 - **Lugar de la cuarentena:** Se indicará al contacto que durante la cuarentena permanezca en su domicilio, preferentemente en una habitación individual, y que restrinja al mínimo las salidas de la habitación, que siempre se realizarán con mascarilla quirúrgica. También se le pedirá que restrinja al máximo posible el contacto con convivientes. El contacto se deberá organizar para no realizar ninguna salida fuera de su casa que no sea excepcional durante su periodo de cuarentena.
 - En personas que se encuentren **desplazadas fuera de su localidad** de residencia en el momento de su identificación como contactos, se permitirá el retorno a su lugar de residencia para la finalización de la cuarentena siempre y cuando: el alojamiento previsto en su lugar de residencia garantice las condiciones necesarias para la cuarentena, el desplazamiento se realice en un medio de transporte privado, se pueda garantizar el cumplimiento de todas las medidas de precaución establecidas para el manejo de contactos durante el trayecto y se haya informado y autorizado el desplazamiento por las autoridades de salud pública implicadas. Para ello, el contacto firmará un documento de declaración de responsabilidad.
 - Si el contacto presentara algún síntoma de caso sospechoso en el momento de su identificación, se manejará de la forma establecida para los casos sospechosos. Igualmente, si durante el seguimiento el contacto desarrollara síntomas, pasará a ser considerado caso sospechoso, deberá hacer autoaislamiento inmediato en el lugar de residencia y contactar de forma urgente con el responsable que se haya establecido para su seguimiento o con el 112/061 indicando que se trata de un contacto de un caso de coronavirus.
 - En determinadas situaciones, las CC.AA. podrán establecer pautas de seguimiento específicas ante contactos que realicen actividades consideradas esenciales.
 - **Otras recomendaciones:**
 - Se le indicará la realización frecuente de lavado de manos (con agua y jabón o soluciones hidro-alcohólicas) especialmente después de toser, estornudar y tocar o manipular pañuelos u otras superficies potencialmente contaminadas.
 - Estas personas deben estar localizables a lo largo del periodo de seguimiento.
 - Todos los contactos deben evitar la toma de antitérmicos sin supervisión médica durante el periodo de vigilancia para evitar enmascarar y retrasar la detección de la fiebre.
 - Si cualquier PDIA realizada a los contactos diera positiva, el contacto pasaría a ser considerado caso confirmado realizando autoaislamiento inmediato en el lugar de residencia o donde las autoridades sanitarias establezcan. Adicionalmente, deberá realizarse la identificación de sus contactos estrechos.
 - Si el contacto sigue asintomático al finalizar su periodo de cuarentena podrá reincorporarse a su rutina de forma habitual. En caso de que las medidas establecidas para el seguimiento de un contacto conlleven la imposibilidad de que éste continúe con su actividad laboral, deberá comunicar dicha contingencia a la empresa o a su servicio de prevención siguiendo lo establecido en el Procedimiento de actuación para los servicios de prevención de riesgos laborales frente a la exposición al SARS-COV-2 (COVID-19).
 - **Manejo de contactos localizados a través de la aplicación Radar-COVID:**
 - Los contactos identificados a partir de la aplicación Radar-COVID recibirán en la aplicación unas **recomendaciones generales** de prevención e higiene: mantener la distancia de seguridad de al menos 1,5 metros, evitar acudir a eventos o lugares con muchas personas, evitar el contacto con personas vulnerables como personas mayores o enfermas, usar siempre mascarilla y lavarse las manos frecuentemente.
 - Además, recibirán la **recomendación específica** de ponerse en contacto con la estructura o unidad que la comunidad autónoma haya dispuesto para la gestión de los contactos identificados por la aplicación.

- Cada comunidad autónoma decidirá el mecanismo utilizado para la gestión de los contactos detectados.
- Una posibilidad es la realización, por la unidad designada en la comunidad autónoma, de una entrevista al contacto identificado por la app, para establecer un posible vínculo con un caso confirmado de COVID o para investigar la posibilidad de que haya realizado alguna actividad en la que haya podido tener una exposición de riesgo.
 - En caso de que se pueda identificar el posible caso índice, se manejará de la misma manera que los contactos estrechos identificados de forma manual y se indicará un test rápido de detección de antígeno.
 - En caso de que no se identifique ningún contacto con un caso confirmado conocido, se actuará en función de la valoración de riesgo obtenida en la entrevista y, si se considera indicado, se podrá programar una cita para la realización de un test rápido de detección de antígeno, siempre dentro de los 10 días posteriores a la última exposición de riesgo.
- Las comunidades autónomas que no se planteen la realización de la entrevista podrán indicar directamente la realización de un test rápido de detección de antígeno o, únicamente, el seguimiento de las recomendaciones generales de prevención e higiene.
- Si se le realiza un test rápido de detección de antígeno se manejará según se indica en el manejo de contactos estrechos en el ámbito comunitario.
- En el momento de realización del test rápido de detección de antígeno se verificará que efectivamente la persona que acude tiene una alerta de contacto estrecho en su aplicación, para lo que será necesario solicitar al usuario mostrar la alerta generada en su dispositivo. Se le pedirá que abra la aplicación delante del sanitario para comprobar que se trata de una alerta y no de una captura de pantalla.

Trabajadores vulnerables

Se define como persona vulnerable a los riesgos de padecer la enfermedad causada por el nuevo coronavirus – SARS-Cov-2, a aquellas que, en función de sus características personales o estado biológico conocido, pueden sufrir las consecuencias de la enfermedad con una mayor severidad que el resto de la población o padecer determinadas complicaciones en su evolución.

El Ministerio de Sanidad, en su Procedimiento de actuación para los Servicios de Prevención de Riesgos Laborales frente a la exposición al SARS-CoV-2, de 7/10/2020 establece, como grupos vulnerables para COVID-19, a aquellas personas con:

- enfermedad cardiovascular, incluida hipertensión,
- diabetes,
- enfermedad pulmonar crónica,
- enfermedad hepática crónica severa,
- insuficiencia renal crónica,
- inmunodeficiencia,
- cáncer en fase de tratamiento activo,
- mayores de 60 años,
- obesidad mórbida (IMC>40), y
- embarazo.

En caso de que, entre el personal de la empresa, existiera alguna persona perteneciente a alguno de dichos colectivos, se deberá poner el hecho en comunicación del Servicio de Prevención, que procederá a evaluar la posible presencia de personal trabajador especialmente sensible en relación a la infección de coronavirus SARS-CoV-2, estableciendo, en su caso, la naturaleza de especial sensibilidad de la persona trabajadora; para ello, se tendrá en cuenta la existencia o inexistencia de unas condiciones que permitan realizar el trabajo sin elevar el riesgo propio de la condición de salud de la persona trabajadora.

Actividad transporte de personas por carretera. Medidas de prevención/protección

Se detallan a continuación las medidas de prevención a aplicar, además de las medidas generales de prevención frente a COVID-19, que la empresa deberá implantar con el fin de minimizar el riesgo de contagio de la enfermedad entre sus trabajadores y/o clientes. Estas medidas serán de aplicación mientras sigan vigentes las disposiciones legales publicadas a raíz de la crisis sanitaria relativa a la COVID19.

Es necesario tener en cuenta la continua modificación y actualización de las disposiciones legales relativas a este aspecto, lo que obliga a revisar posibles actualizaciones normativas que hayan podido surgir con posterioridad a la publicación de este informe.

Medidas de carácter organizativo:

- Planificar las tareas para que el personal pueda mantener con los usuarios del servicio la mayor distancia de seguridad posible. Para ello, se recomienda priorizar la venta de billetes on-line. En la misma línea, es recomendable implementar el registro telemático, evitando la manipulación de documentos en soporte papel.
- En el transporte metropolitano, se recomendará que el pago del billete se realice mediante tarjeta de transporte. En taxi y VTC Taxi y VTC se priorizará la disponibilidad de medios para el pago con tarjeta o sistema telemático.
- Se recomienda proteger al conductor del vehículo mediante medidas de protección colectiva, tales como mamparas que eviten el contacto con los usuarios. En caso de que no fuera posible, en el supuesto de los autobuses, los viajeros deberían acceder al vehículo por la puerta trasera, con excepción de aquellos que permitan venta del billete en el propio vehículo
- Es recomendable, en el servicio de Taxi y alquiler VTC, ocupar exclusivamente las plazas ubicadas en las filas posteriores del vehículo, dejando libre el asiento delantero contiguo al conductor. Además, se mantendrá la máxima distancia posible entre pasajeros y con el conductor
- En autobuses, se aconseja señalar el espacio disponible en el maletero, estableciendo una correspondencia con el número de asiento asignado, de forma que se facilite la ubicación y recogida de equipajes por parte del pasajero.
- Siempre que el nivel de ocupación lo permita, los operadores de transporte por autobús con asientos asignados tomarán las medidas necesarias para procurar la máxima separación entre los viajeros.
- En los vehículos que cuentan con una combinación de asientos y plataformas para el transporte de pie, se recomienda señalar el espacio de la plataforma destinado a cada usuario, con objeto de maximizar la distancia entre personas. En todo trayecto, el número máximo de usuarios por cada metro cuadrado en la zona habilitada para viajar de pie se determinará acorde a las limitaciones impuestas por las autoridades competentes.
- En los autobuses con asientos asignados, se recomienda organizar el embarque de forma que se garantice la distancia de seguridad en todo momento. A modo de ejemplo, si tuviéramos un autobús con una única puerta habilitada en la parte anterior del mismo (junto al conductor), lo ideal sería que, para el embarque, subieran primero las personas con los últimos asientos asignados, es decir, la parte final del autobús, y continuar en orden descendente de numeración. Para el desembarque el orden sería el inverso, evitándose así cruces innecesarios entre pasajeros.
- En el transporte urbano y periurbano con paradas sucesivas de subida y bajada de usuarios, es recomendable desactivar las llamadas de parada, informando al pasaje que se respetarán todas las paradas establecidas. Además, se recomienda colocar cartelera tanto en las paradas como en el interior de los vehículos, con objeto de proporcionar instrucciones que faciliten la subida y bajada distanciada de los usuarios hasta el asiento o espacio habilitado.
- Las puertas deberían ser activadas a distancia por el conductor, evitando que tenga que ser accionadas por los viajeros mediante el botón que pudiera existir a tal efecto.

-
- Se pondrá en conocimiento de los conductores un protocolo de actuación frente a pasajero que presente síntomas compatibles con la Covid 19, o bien, no respete las medidas sanitarias como el uso obligatorio de mascarilla.
 - Se incrementará la ventilación natural o forzada, reduciendo al máximo posible la recirculación e incrementando la limpieza y/o sustitución de filtros.

Medidas de carácter técnico

- Es recomendable suministrar a los conductores agua embotellada y deberán disponer de un kit de higiene y limpieza básico (pañuelos desechables, gel hidroalcohólico, etc). El personal debe cumplir las recomendaciones y exigencias de las autoridades sanitarias, especialmente en lo referido a lavado de manos y utilización de mascarillas.
- Se recomienda el uso individualizado de útiles como teléfonos, tablets u otro tipo de terminales que deban llevar los conductores o su adecuada desinfección entre usos.
- Se recomienda que la carga/descarga de equipajes en aquellos vehículos que dispongan de compartimento a tal efecto, se realice por cada propietario, limitando la acción del conductor/a a la apertura/cierre del compartimento. Tras esta operación, el personal procederá a la limpieza e higiene de manos con agua y jabón o gel hidroalcohólico.